

ROTA CÊNICA SP - LITORAL NORTE

CADERNO DE VALIDAÇÃO SETUR/DER

Setembro de 2021



ROTA CÊNICA SP

LITORAL NORTE

CADERNO DE VALIDAÇÃO

Rota Cênica SP - Litoral Norte

Caderno de Validação
Setembro de 2021



Ubatuba - SP © Biosphera



Ubatuba © Sergio Souza



“Pretendemos que o Programa Rotas Cênicas SP não inclua exclusivamente espaços para contemplação da natureza, mas também locais para que as pessoas possam vivenciar experiências e contar com opções que tornem as estradas autênticos parques temáticos. Uma ação integrada com a Secretaria de Logística e Transportes, prevê que as rodovias estaduais que serão revitalizadas, modernizadas e concessionadas tenham um projeto cênico acoplado, ou seja, que elas passem a ser visualizadas não só como um caminho, mas como parte do destino e da viagem.”

Vinicius Lummertz, Secretário de Estado do Turismo



Programa Rota Cênica SP

As Rotas Cênicas hierarquizam o destino na medida em que agregam valor, em termos de qualidade visual e especial, à paisagem e à população, e são, indubitavelmente, uma ferramenta para a proteção das paisagens e das comunidades, e para a promoção e o fortalecimento do valor estético, ambiental e cultural dos recursos naturais e do patrimônio histórico-cultural das localidades em que estão inseridas. Simultaneamente, pela sua relevância como atrativo turístico, seus benefícios sociais e econômicos são indiscutíveis, pois constituem, em inúmeros países, destacada fonte geradora de emprego e renda. Inúmeros exemplos ao redor do mundo podem atestar tais benefícios.

Além de contribuir para o fortalecimento da identidade cultural de uma localidade ou região, a criação de estradas ou rotas cênicas promove a valorização da vida rural ao incentivar o setor primário e as propriedades rurais, de forma particular, oportunizando novas frentes de trabalho, comercialização de sua produção e estimulando a fixação do homem no campo. Com isso, promovem o bem-estar social ao diminuir o êxodo rural, que tem se constituído, nos últimos anos, em um grave problema social para o Brasil.

No caso específico do estado de São Paulo, esse aspecto é altamente relevante e não pode deixar de ser considerado quando da implementação do Programa Rotas Cênicas Paulistas, pois diz respeito às características geográficas e aos aspectos etnográficos particulares do estado. Isso fez repercutir na forma de ocupação do seu território e no desenvolvimento do setor produtivo primário, em que a agricultura, a pecuária e a pesca são importantes fontes de divisas e emprego, e configuram a paisagem rural. Esses atributos conferem ao estado de São Paulo um cenário com qualidades paisagísticas diferenciadas. Tais particularidades devem ser consideradas e valorizadas, pois constituem uma marca distintiva e um atrativo turístico de considerável potencialidade.

Neste contexto, a idealização e implantação de rotas turísticas de categoria cênica no estado de São Paulo, se considerada a sua diversidade geográfica e cultural, bem como a qualidade dos seus atrativos turísticos, possibilitará a compatibilização da necessidade de comunicação entre as localidades com os atrativos particulares dos sítios e com a qualidade da paisagem. Tais feitos potencializarão uma atividade na qual, em que muitos países, se constitui como um dos principais pilares do produto interno bruto: o turismo ou a atividade turística.



Equipe Técnica

EQUIPE ROTA CÊNICA

Ike Gevaerd

Coordenador Geral

Murilo C. Lucena Vieira

Coordenador de Arquitetura

Marco Aurélio Ranzi

Arquiteto

Laila Gebhard da Rosa

Designer Gráfico

Biosphera

Empreendimentos Ambientais

EQUIPE DER - SP

Ademir Villatoro

Coordenador de Engenharia e Projetos - CEE/DE

Ricardo César Arsillo Braga

Apoio à Coordenadoria de Meio Ambiente

Iago Simões de Camargo

Apoio Técnico da CEE/De

Luiza de Nóbrega Stankunas

Apoio Técnico da CEE/DE

Karina Mencarini

Apoio à Coordenadoria de Meio Ambiente

Newton Nogueira Melo

Apoio Técnico da CEE/DE

Sumário

Pontos de Intervenção	02
Mapeamento das Intervenções	04
Projetos de Modelo Padrão	06
Sinalização e Mobiliários	18
Projetos Singulares	40
Memorial Técnico	50
Anexo I - Relatório de Validação dos Locais - DER/SP	62



Pontos de
Intervenção

Mapeamento das intervenções



Mapeamento das intervenções

UBATUBA

1. Cachoeira da Escada
2. Deck Suspenso Cachoeira da Escada
3. Trevo Acesso Pinguaba
4. Sede P.E. Serra do Mar
5. Mirante Praia da Fazenda
6. Praia de Pinguaba
7. Casa da Farinha
8. Centro de Visitantes P.E. Serra do Mar/Praia da Fazenda
9. Acesso Praia da Almada
10. Mirante da Chica
11. Trevo Acesso Ubatumirim
12. Base Cambucá P.E. Serra do Mar
13. Acesso Praia do Puruba
14. Mirante das 5 Ilhas
15. Cachoeira do Prumirim
16. Mirante Praia do Félix
17. Trevo Acesso Praia de Itamambuca
18. Observatório Praia do Alto
19. Mirante Praia das Toninhas/Praia Grande
20. Praia do Presídio
21. Ruínas do Presídio PE Ilha Anchieta
22. Galeria Subaquática
23. Mirante Praia da Enseada
24. Mirante do Saco da Ribeira
25. Pontilhão da Praia Dura
26. Acesso Fazenda de Gengibre
27. Fazenda de Gengibre
28. Divisa Ubatuba/Caraguatatuba

CARAGUATATUBA

29. Mirante do Camaroeiro
30. Trevo Sul Caraguatatuba/Marco Entrada Rota Cênica Rota das Enseadas

SÃO SEBASTIÃO

31. Marco Entrada Rota Cênica Costa Atlântica
32. Mirante da Enseada
33. Pier de São Francisco
34. PIT Centro Histórico
35. Mirante do Araça
36. Caminho Morro das Sete Voltas
37. Mirante Morro das Sete Voltas
38. Mirante do Canal/Guaecá
39. Cachoeira Toque-Toque
40. Esculturas Morraria Toque-Toque
41. Acesso Praia do Toque-Toque Menor
42. Acesso Praia do Santiago
43. Acesso Praia do Paúba
44. Praça do Surf
45. Mirante Maresias
46. Pier Canto do Rio Boiçucanga
47. Praça Pôr do Sol
48. PIT Camburi
49. Trevo Acesso Praia de Camburi
50. Paradoiro da Baleia/Sabesp
51. Praia da Baleia
52. Ponte/Deck Rio Sahy
53. Trevo Acesso Praia da Baleia/Barra do Sahy
54. Paradoiro das Ilhas
55. Trevo Acesso Praia de Juquehy
56. Mirante Barra do Una
57. Trevo Acesso Barra do Una
58. Trevo Acesso Praia da Boraceia
59. Trevo Mogi-Bertioga

BERTIOGA

60. Mirante Cachoeira Véu da Noiva
61. Cachoeira Véu da Noiva/Marco Entrada Rota Cênica Costa Atlântica
62. Portal Bertioga
63. Trevo Acesso Bertioga
64. Forte São João

Projetos de Modelo Padrão

Os Projetos de Modelo Padrão RC presentes no memorial técnico são projetos modulares que devem ser replicados ao longo das rotas cênicas de acordo com seus respectivos Masterplans.

01 Cachoeira da Escada

 **Tipo:** Modelo padrão  Rota das Enseadas  **Cidade:** Ubatuba  **Jurisdição:** DNIT



Área PIT A / Placas / Bancos / Módulo Sanitário / Marco



Coordenadas: -23.35572, -44.7698

Intervenções: Marco;

PIT A:

- Placa A / Placa C / Placa E1 / Placa E2;
- Banco A (02 un.) / Banco C;
- Módulo Sanitário.

14 Mirante das 5 Ilhas

Tipo: Modelo padrão Rota das Enseadas Cidade: Ubatuba Jurisdição: DNIT



Área Mirante D / Placas / Bancos / Pórtico / Bolsão Estacionamento



Coordenadas: -23.3598, -44.94502
Intervenções: Bolsão Estacionamento;

Mirante D:
 · Placa A / Placa C / Placa E1 / Placa F / Pórtico;
 · Banco A (03 un.) / Banco B / Banco C.

16 Mirante Praia do Félix

Tipo: Modelo padrão Rota das Enseadas Cidade: Ubatuba Jurisdição: DNIT



Área Mirante A / Placas / Paradouro A / Pórtico / Bancos



Coordenadas: -23.38696, -44.97904
Intervenções: Mirante A:
 · Placa E1 / Placa E2.

Paradouro A:
 · Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;
 · Banco A (03 un.) / Banco C.

14 Mirante Praia das Toninhas/Praia Grande

Tipo: Modelo padrão **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Área Paradouro A / Placas / Pórtico / Bancos



Coordenadas: -23.48022, -45.07113

Intervenções: Paradouro A:
 · Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;
 · Banco A (03 un.) / Banco C.

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes ressalvas de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

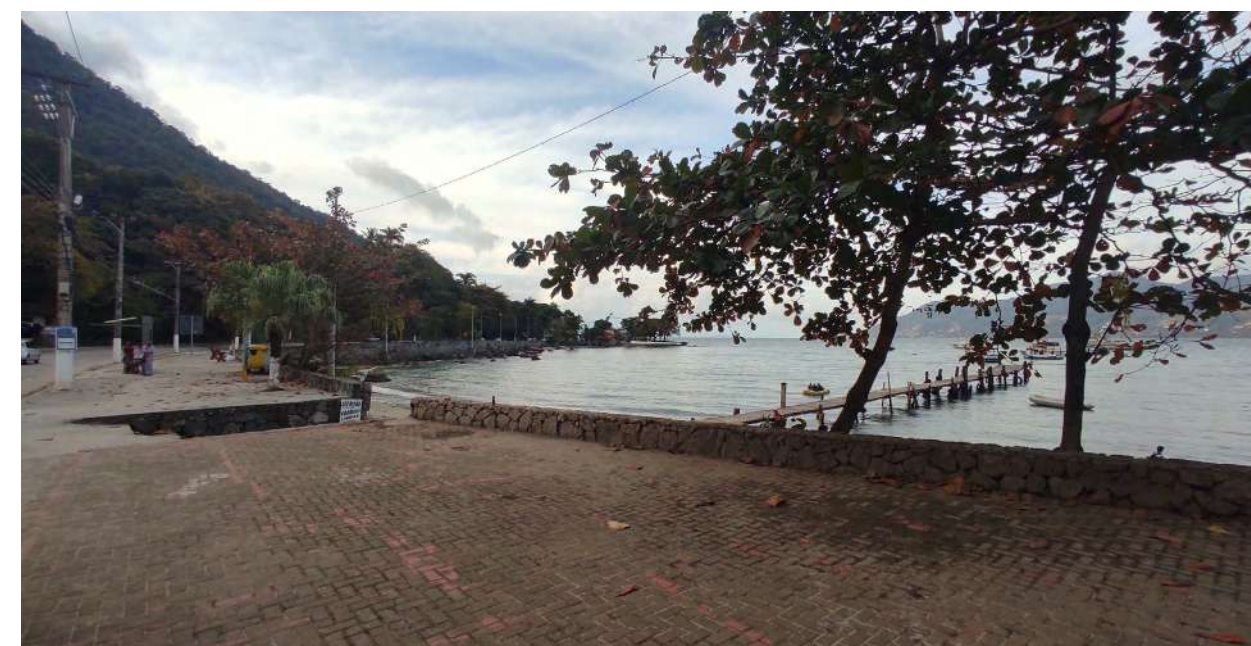
1. "O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental."
2. "O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho."

33 Pier de São Francisco

Tipo: Modelo padrão **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Área Paradouro B / Placas / Banco



Coordenadas: -23.75017, -45.41173

Intervenções: Paradouro B:
 · Placa A / Placa C / Placa F;
 · Banco B.

35 Mirante do Araça

Tipo: Modelo padrão **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** Prefeitura Municipal de São Sebastião



Área Paradoiro B / Placas / Banco



Coordenadas: -23.81944, -45.40583

Intervenções: Paradoiro B:
 · Placa A / Placa C / Placa F;
 · Banco B.

36 Caminho Morro das Sete Voltas

Tipo: Modelo padrão **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Área Paradoiro A / Placas / Bancos / Módulo Sanitário / Mesa com Bancos / Ponto de Venda de Produtos Locais / Marco



Coordenadas: -23.82512, -45.44259

Intervenções: Bolsão Estacionamento; Marco;

Paradoiro A:
 · Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;
 · Banco A (03 un.) / Banco C / Marco;

Café:
 · Módulo Sanitário / Mesa com Bancos (03 un.);

Ponto de Venda de Produtos Locais:
 · Banco A (02 un.) / Banco B / Banco C.

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes ressalvas de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

1. "O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental."

2. "O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho."

38 Mirante do Canal/Guaecá

Tipo: Modelo padrão **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Área Mirante B / Placas



Coordenadas: -23.82898, -45.49286

Intervenções: Mirante B:
· Placa A / Placa C / Placa E1 / Placa E2.

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes ressalvas de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

1. "O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental."
2. "O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho."

50 Paradoiro da Baleia/Sabesp

Tipo: Modelo padrão **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de São Sebastião



Área Paradoiro A / Placas / Pórtico / Bancos / Bolsão Estacionamento



Coordenadas: -23.77547, -45.65979

Intervenções: Bolsão Estacionamento;

Paradoiro A:

- Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;
- Banco A (03 un.) / Banco C.

61 Cachoeira Véu da Noiva/Marco Entrada Rota Cênica Costa Atlântica

 **Tipo:** Modelo padrão  Rota Costa Atlântica  **Cidade:** Bertioga  **Jurisdição:** DER/SP



Área Marco / Paradoiro A / Placas / Bancos / Café / Módulo Sanitário / Mesa com Bancos / Ponto de Venda de Produtos Locais:



Coordenadas: -23.72011, -46.03803

Intervenções: Marco;

Paradoiro A:

· Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;
· Banco A (03 un.) / Banco C;

Café:

· Módulo Sanitário;
· Mesa com Bancos (03 un.);

Ponto de Venda de Produtos Locais:

· Banco A (02 un.) / Banco B / Banco C.

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes observações de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

"As intervenções ultrapassam os limites da faixa de domínio, localizadas em áreas da Unidade de Conservação, Parque Serra do Mar, assim, o empreendedor responsável pelas obras deverá obter anuência do proprietário e submeter o projeto aos procedimentos de licenciamento ambiental relacionados."

Ubatuba - SP © Biosphera



Sinalização e Mobiliários

Os equipamentos de Sinalização e Mobiliários são compostos por itens de infraestrutura e apoio às demais intervenções das rotas cênicas, como pontos de ônibus, placas de sinalização, autoinformativos, totens e bancos.

03 Trevo Acesso Picinguaba

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.37003, -44.81913

Intervenções: Placa A

04 Sede P.E. Serra do Mar

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.36565, -44.82578

Intervenções: Placa B

06 Praia de Picinguaba

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.37596, -44.83878

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

07 Casa da Farinha

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.34115, -44.83763

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

08 Centro de Visitantes P.E. Serra do Mar/Praia da Fazenda

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.35773, -44.85077

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

09 Acesso Praia da Almada

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.3483, -44.86808

Intervenções: Placa A

10 Mirante da Chica

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.35404, -44.8802

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

11 Trevo Acesso Ubatumirim

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.32221, -44.90873

Intervenções: Placa A

12 Base Cambucá P.E. Serra do Mar

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.32956, -44.93598

Intervenções: Placa B / Placa E1 / Placa E2

13 Acesso Praia do Puruba

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.34536, -44.94193

Intervenções: Placa A

15 Cachoeira do Prumirim

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdiction:** DER/SP



Coordenadas: -23.37499, -44.96523

Intervenções: Placa A

17 Trevo Acesso Praia de Itamambuca

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdiction:** DER/SP



Coordenadas: -23.39297, -45.00973

Intervenções: Placa A

20 Praia do Presídio

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdiction:** DER/SP



Coordenadas: -23.53924, -45.06622

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

23 Mirante Praia da Enseada

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdiction:** DER/SP



Coordenadas: -23.49344, -45.08387

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

24 Mirante do Saco da Ribeira

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.50051, -45.12211

Intervenções: Placa A / Placa E1 / Placa E2

26 Acesso Fazenda de Gengibre

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.55033, -45.24878

Intervenções: Placa A

27 Fazenda de Gengibre

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.54629, -45.25281

Intervenções: Placa E1 / Placa E2

28 Divisa Ubatuba/Caraguatatuba

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.56595, -45.27585

Intervenções: Placa A

29 Mirante do Camaroeiro

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Caraguatatuba **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.6271, -45.39672

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

30 Trevo Sul Caraguatatuba/Marco Entrada Rota Cênica Rota das Enseadas

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Enseadas** **Cidade:** Caraguatatuba **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.72667, -45.419

Intervenções: Marco

31 Marco Entrada Rota Cênica Costa Atlântica

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.72491, -45.41044

Intervenções: Marco

34 PIT Centro Histórico

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.80442, -45.39877

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

39 Cachoeira Toque-Toque

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.82891, -45.50735

Intervenções: Placa A / Placa E1

41 Acesso Praia do Toque-Toque Menor

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.81374, -45.53092

Intervenções: Placa A

42 Acesso Praia do Santiago

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.80991, -45.5394

Intervenções: Placa A

43 Acesso Praia do Paúba

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.79814, -45.54237

Intervenções: Placa A

44 Praça do Surf

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.79208, -45.55872

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

46 Pier Canto do Rio Boiçucanga

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP

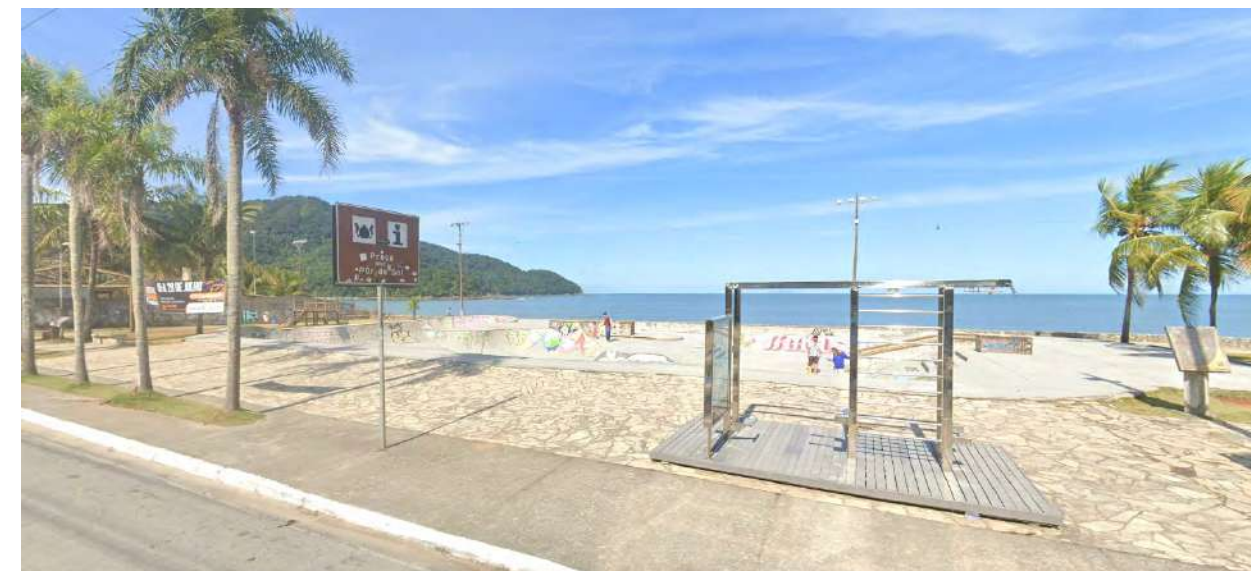


Coordenadas: -23.7889, -45.62391

Intervenções: Placa B / Placa E1 / Placa E2

47 Praça Pôr do Sol

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.78357, -45.6301

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

48 PIT Camburi

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.77688, -45.62555

Intervenções: Placa D1 / Placa D2

49 Trevo Acesso Praia de Camburi

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.76794, -45.64873

Intervenções: Placa A

51 Praia da Baleia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.77367, -45.67508

Intervenções: Placa B

52 Ponte/Deck Rio Sahy

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.77142, -45.6882

Intervenções: Placa B / Placa E1 / Placa E2

53 Trevo Acesso Praia da Baleia/Barra do Sahy

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.76995, -45.68885

Intervenções: Placa A

54 Paradoiro das Ilhas

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.77058, -45.70758

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

55 Trevo Acesso Praia de Juquehy

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.76297, -45.72048

Intervenções: Placa A

57 Trevo Acesso Barra do Una

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.75387, -45.76654

Intervenções: Placa A

58 Trevo Acesso Praia da Boraceia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.75479, -45.83382

Intervenções: Placa A

59 Trevo Mogi-Bertioga

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** Bertioga **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.7965, -46.05804

Intervenções: Placa A (Sentido Sul) / Placa A (Sentido Norte) / Placa A (Sentido Mogi-Bertioga)

62 Portal Bertioga

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** Bertioga **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.82899, -46.13762

Intervenções: Placa D1 / Placa D2

63 Trevo Acesso Bertioga

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** Bertioga **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.82853, -46.13813

Intervenções: Placa A (Sentido Sul) / Placa A (Sentido Norte)

64 Forte São João

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** Bertioga **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -23.85515, -46.13476

Intervenções: Placa B / Placa D1 / Placa D2

Projetos Singulares

Os Projetos Singulares são projetos desenvolvidos especificamente para uma determinada área de implantação com características únicas. Tratam-se de projetos de médio e grande porte que podem ser desenvolvidos em parcerias público-privadas.

02 Deck Suspenso Cachoeira da Escada

Tipo: Projeto singular **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdicção:** P.E. Serra do Mar



Coordenadas: -23.35501, -44.77019

05 Mirante Praia da Fazenda

Tipo: Projeto singular **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdicção:** Prefeitura Municipal de Ubatuba



Coordenadas: -23.37193, -44.83575

18 Observatório Praia do Alto

Tipo: Projeto singular **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DNIT



Coordenadas: -23.41309, -45.0312

21 Ruínas do Presídio PE Ilha Anchieta

Tipo: Projeto singular **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** P.E. Serra do Mar



Coordenadas: -23.53994, -45.06629

22 Galeria Subaquática

Tipo: Projeto singular **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** P.E. Serra do Mar



Coordenadas: -23.53509, -45.06202

25 Pontilhão da Praia Dura

Tipo: Projeto singular **Rota das Enseadas** **Cidade:** Ubatuba **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.49143, -45.16398

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes observações de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

"Deverá ser apresentado Inspeção e Memorial de Cálculo de sobrecarga da Ponte pela empresa ganhadora do Projeto Executivo."

32 Mirante da Enseada

Tipo: Projeto singular **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.72417, -45.40996

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes ressalvas de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

"O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria, sinalização com elementos de segurança e delimitação quantitativa de vagas para estacionamento no local, projeto este que deverá ser submetido para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho."

37 Mirante Morro das Sete Voltas

Tipo: Projeto singular **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de São Sebastião



Coordenadas: -23.83043, -45.44558

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes ressalvas de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

1. "O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental."
2. "O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho."

40 Esculturas Morraria Toque-Toque

Tipo: Projeto singular **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de São Sebastião



Coordenadas: -23.81976, -45.52054

45 Mirante Maresias

Tipo: Projeto singular **Rota Costa Atlântica** **Cidade:** São Sebastião **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.79176, -45.59064

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes ressalvas de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

1. "O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental."
2. "O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho. O acesso existente é utilizado pela Petrobrás."

18 Mirante Barra do Una

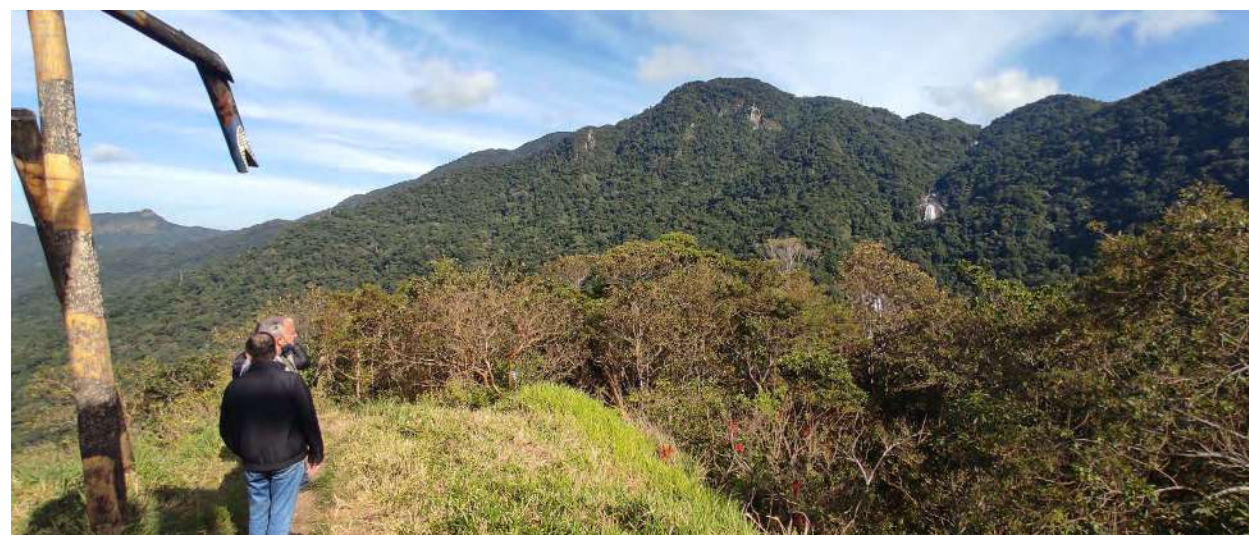
 **Tipo:** Projeto singular  **Rota Costa Atlântica**  **Cidade:** São Sebastião  **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de São Sebastião



Coordenadas: -23.7651, -45.75649

60 Mirante Cachoeira Vêu da Noiva

 **Tipo:** Projeto singular  **Rota Costa Atlântica**  **Cidade:** Bertioga  **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -23.72033, -46.03827

Obs: A validação deste ponto de intervenção encontra-se com as seguintes observações de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

"As intervenções ultrapassam os limites da faixa de domínio, localizadas em áreas da Unidade de Conservação, Parque Serra do Mar, assim, o empreendedor responsável pelas obras deverá obter anuência do proprietário e submeter o projeto aos procedimentos de licenciamento ambiental relacionados."



Praia da Fazenda, Ubatuba - SP © Ken Chu



Memorial Técnico

Os projetos de modelo padrão RC estão dispostos ao longo das rotas, em seus respectivos mapas de intervenções. Demais áreas, limítrofes às rodovias, contempladas com intervenções do DER que apresentem potencial característico para implantação de bolsões, deverão receber paradouros e demais equipamentos seguindo padrões dos projetos do Rota Cênica SP.

A distribuição ao longo das rodovias de equipamentos complementares e de infraestrutura como: pontos de ônibus, placas de sinalização e demais estruturas de pequeno porte deverão seguir as recomendações de implantação do Caderno Técnico Rota Cênica SP e demais diretrizes do DER.

Paradouros

Paradouro A



Dimensões: Paradouro de 8 x 7 metros

Descrição: Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira, e calha de aço corten. Guarda-corpos mistos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta; seções mistas de aço corten e vidro.

Paradouro B



Dimensões: Paradouro de 4 x 4 metros

Descrição: Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira. Guarda-corpos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta.

Mirantes

Mirante A



Dimensões: Mirante de 11 x 3,5 metros

Descrição: Mirante composto por estrutura metálica de vigas tipo perfil I, com assoalho de madeira tipo deck e forro de madeira. Apoio por pilares metálicos tubulares, fechamentos em guarda corpo misto de metalon, aço corten e corrimão de metal de seção retangular. Fechamento frontal em guarda corpo misto de aço e vidro incolor.

Mirante B



Dimensões: Mirante de 8 x 2 metros

Descrição: Mirante composto por estrutura metálica com vigas perfil I, a ser dimensionada em projeto específico, com acabamentos em pintura eletrostática preta. Assoalho e forro em madeira, guarda-corpos mistos em balaústres metálicos, fechamentos com placas de aço corten.

Mirante D



Dimensões: Mirante de 9 x 9,50 metros

Descrição: Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira, e calha de aço corten. Guarda-corpos mistos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta; seções mistas de aço corten e vidro. Porção suspensa em vigas metálicas, com fechamento em guarda-corpo de metalon e corrimão de seção retangular.

Café



Dimensões: Estrutura de 6 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

Módulos Sanitários



Dimensões: Estrutura de 2,50 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias e interno com placas OSB revestidos com placas metálicas inox, para facilitar limpeza e manutenção. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Instalações hidráulicas com vaso sanitário e pia de serviço.

Ponto de Venda de Produtos Locais



Dimensões: Estrutura de 6 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

PIT A



Dimensões: Estrutura de 6 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

Placas

Placa A - Totem Urbano



Dimensões: 54 x 223 x 18 (L x A x P)

Descrição: Placa de identificação padrão Rotas Cênicas, em estrutura de aço com fechamento em aço corten e placas de aço corten perfurado, com aplicação de adesivos e letreiros.

Placa B - Totem Off-road



Dimensões: 59,4 x 220 x 23,5 (L x A x P)
Descrição: Placa de identificação padrão Rotas Cênicas, em estrutura mista de madeira e aço corten, com aplicação de adesivos e letreiros.

Placa C - Totem de Quilometragem



Dimensões: 50 x 103 x 20 (L x A x P)
Descrição: Placa de identificação de quilometragem, padrão Rotas Cênicas, em estrutura mista de madeira e aço corten, com aplicação de letreiro em caixa alta e adesivo semi-refletivo.

Placas D1 e D2 - Auto Informativo Grande



Placa D1

Placa D2

Dimensões: 70 x 185 x 8 (L x A x P)
Descrição: Placa de identificação de atrativo turístico em estrutura de chapas de aço com pintura eletrostática preta e aço corten, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse.

Placa E1 e E2 - Auto Informativo Médio



Placa E1

Placa E2

Dimensões: 80 x 102 x 10 (L x A x P)
Descrição: Placa de identificação de atrativo turístico, instalada no Mirante B, em estrutura de madeira e aço, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse.

Placa F - Auto Informativo Pequeno



Dimensões: 80 x 35 x 10 (L x A x P)

Descrição: Placa de identificação de atrativo turístico, instalada no Mirante B, em estrutura de madeira e aço, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse, instalada nos guarda-corpos.

Placa H - Placa de Indicação



Dimensões: 35 x 45 x 2 (L x A x P)

Descrição: Placa em aço cortén, de identificação da Rota Cênica, com aplicação em placas de sinalização já presentes nas rodovias, com sistema de fixação por abraçadeiras plásticas, adaptáveis. Aplicação de adesivo com logo Rotas Cênicas semi-refletivo.

Placa G - Totem DER



Dimensões: 40 x 105 x 6 (L x A x P)

Descrição: Placa em aço cortén, de identificação da Rota Cênica, com adesivo semi-refletivo do logo Rotas Cênicas.

Marco

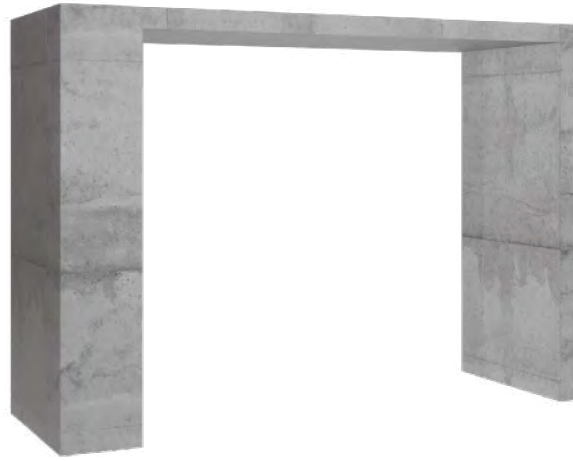


Dimensões: 135 x 454 x 18 (L x A x P)

Descrição: Placa de indicação de início e final das Rotas Cênicas, com estrutura em aço, revestimento em aço corten, com aplicação de adesivos e letreiro em caixa, com pintura semi refletiva.

Mobiliário

Pórtico



Descrição: Estrutura e cobertura em steel frame, com fechamentos em placas cimentícias, com acabamento em pintura com efeito cimento queimado.

Mesa com Bancos

Descrição: Mesa e bancos em concreto, com acabamento de concreto polido, moldados in loco, instaladas próximas à estrutura do café, que sevem como apoio para turistas.



Banco A



Descrição: Banco em estrutura de aço e concreto, com revestimento de placas de aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.

Banco B

Descrição: Banco em estrutura de aço e concreto, com revestimento de placas de aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.



Banco C

Descrição: Banco em estrutura de aço e concreto, revestido em aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.



Anexo I

Relatório de Validação dos Locais - DER/SP



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

RELATÓRIO VALIDAÇÃO DOS LOCAIS

Rotas Cênicas – Litoral Norte

Rodovias: SP 098 – Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro / SP 055 – Rodovia Doutor

Manoel Hyppolito Rego

Municípios de Bertioga / São Sebastião / Caraguatatuba / Ubatuba

Regionais de Cubatão e Taubaté (DR. 05 e DR. 06)

Vistoria realizada em 05/08/2021 e 06/08/2021

09/08/2021



1. INTRODUÇÃO

As equipes do DER – Departamento de Estradas de Rodagem e da empresa Biosphera Empreendimentos Ambientais, contratada da SETUR – Secretaria de Turismo do Estado de São Paulo, estiveram reunidas nos dias 05 e 06 de agosto de 2021, com o objetivo de vistoriar os locais para colocações dos equipamentos e estruturas a serem implantados na Rota Cênica – Litoral Norte, nas Rodovias de Jurisdição Estadual – DER, conforme abaixo.

Foi percorrido as rodovias em sua totalidade para levantamento dos melhores locais, passando pelos municípios de Bertioga, São Sebastião, Caraguatatuba e Ubatuba, através da SP's:

- SP 098 - Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – km 82,40 ao km 98,10;
- SP 055 – Rodovia Doutor Manoel Hyppolito Rego – km 53,60 ao km 220,45;

A Rota Cênica – Litoral Norte se divide em duas Rotas:

- Rota Costa Atlântica – Parcialmente Vistoriada
 - Municípios de Bertioga, São Sebastião, Ilhabela e Caraguatatuba
 - SP 098, SP 055 e SP 131

Obs.: A SP 131 localiza-se no município de Ilhabela e não foi vistoriada, portanto, não está contemplada no presente documento

- Rota das Enseadas – Vistoriada
 - Municípios de Caraguatatuba e Ubatuba.
 - SP 055 e BR 101

Obs.: A jurisdição e administração da BR 101 do km 0,00 ao km 53,60 é do DNIT, órgão Federal, portanto, não compete ao DER sua validação.

Na vistoria não estavam presentes representantes do órgão federal - DNIT.

Para o trecho compreendido do km 53,60 ao km 220,45 existe Convênio firmado entre DER e o DNIT (TT-539/2010-00), assim, a administração e conservação é de responsabilidade do DER, trecho este vistoriado para validação do locais.



As figuras abaixo ilustram os pontos vistoriados:



Figura 01 – Localização dos pontos vistoriados na SP 098 e SP 055 – Rota Costa Atlântica
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Figura 02 – Localização dos pontos vistoriados nas SP 055 – Rota das Enseadas
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



2. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO:

Abaixo serão apresentados os locais vistoriados de jurisdição do DER nos dias 05/08/2021 e 06/08/2021 e os respectivos projetos arquitetônicos realizados pela empresa Biosphera.

Alguns pontos que aparecem nas figuras acima, são as Placas pré-definidas que foram validadas anteriormente, serão apresentados os projetos arquitetônicos ao final do Relatório Fotográfico e com mais detalhe no Caderno Masterplan.

A vistoria foi acompanhada por representante dos municípios envolvidos.

- SP 098 – Dom Paulo Rolim Loureiro – Município de Bertiooga
 - Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva – Marco Entrada Rota Cênica

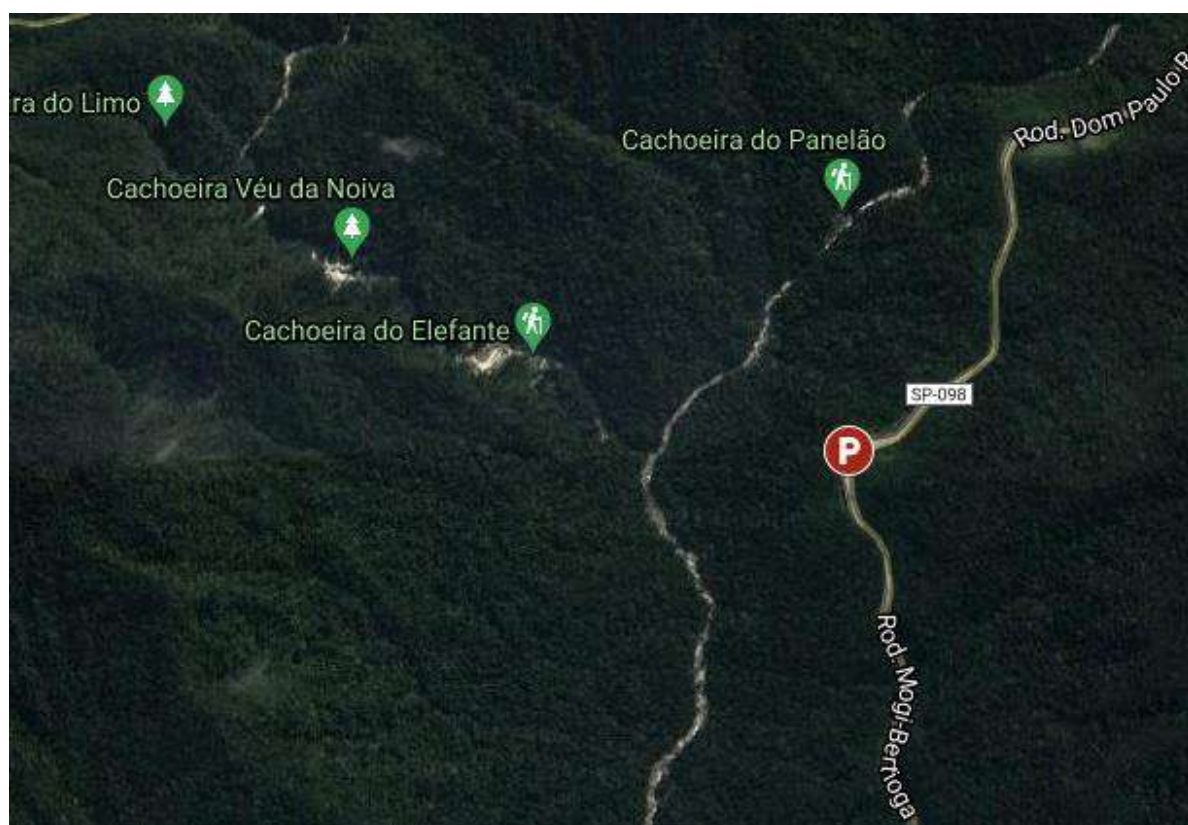


Foto 01 – Vista aérea do Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva
Fonte: Google Earth

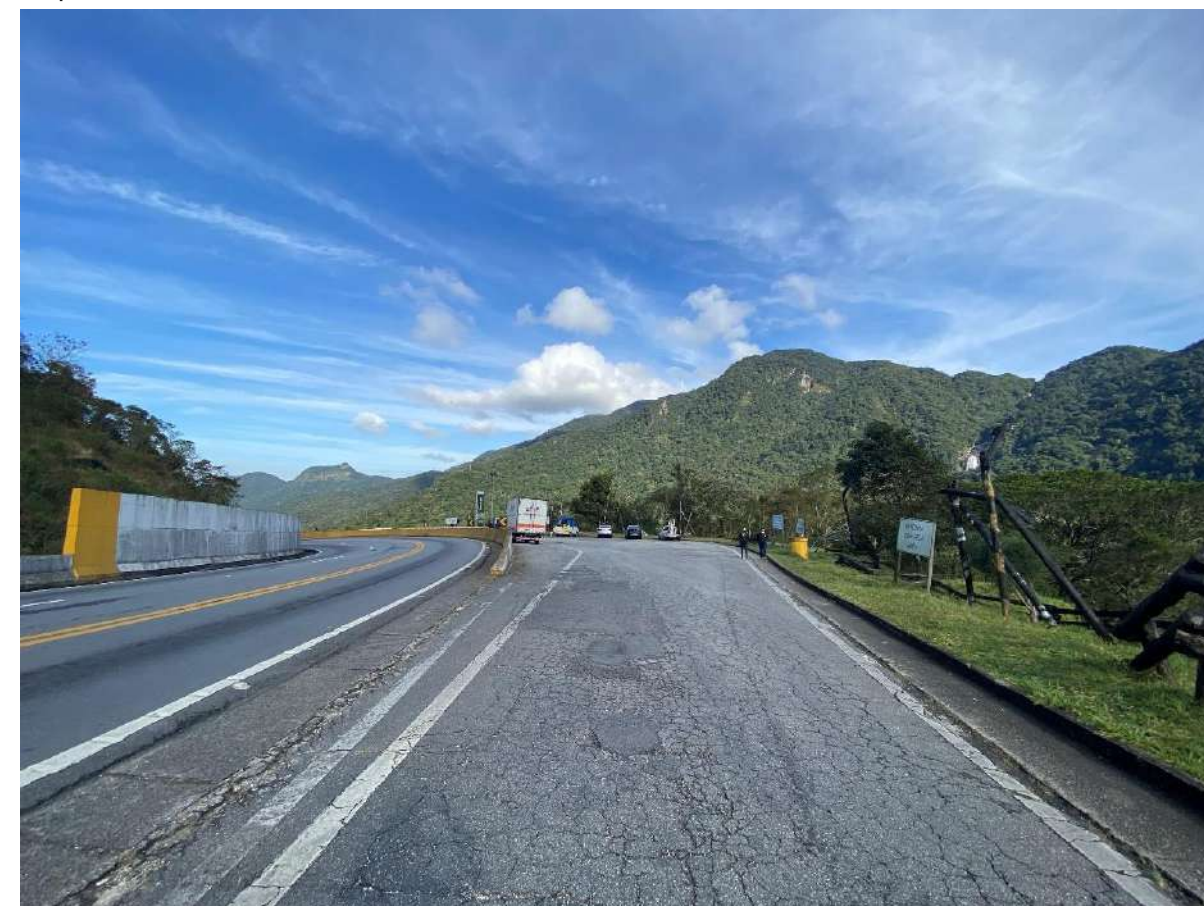


Foto 02 – Vista do Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva



Foto 03 – Vista do Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 04 – Vista do Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva



Foto 05 – Projeto Arquitetônico Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 06 – Projeto Arquitetônico Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 07 – Projeto Arquitetônico Mirante Cachoeira do Elefante / Vêu da Noiva
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 08 – Projeto Arquitetônico Mirante Cachoeira do Elefante / Véu da Noiva
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 09 – Projeto Arquitetônico Mirante Cachoeira do Elefante / Véu da Noiva
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

- No Masterplan está previsto Implantação de mirante e requalificação do entorno, contando com ponto de informações turísticas (PIT), Café, áreas de estar, paisagismo em muros de contenção da rodovia, mobiliário, auto informativo e



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

sinalização padrão Rota Cênica. O ponto foi validado pela equipe do DER presente na vistoria, com as ressalvas e observações a seguir:

- As intervenções ultrapassam os limites da faixa de domínio, localizadas em áreas da Unidade de Conservação, Parque Serra do Mar, assim, o empreendedor responsável pelas obras deverá obter anuência do proprietário e submeter o projeto aos procedimentos de licenciamento ambiental relacionados.
- Validado pela equipe do DER do ponto de vista de segurança do acesso.
- Não Validado



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- SP 055 - Rodovia Doutor Manoel Hyppolito Rego – Município de São Sebastião

- Mirante do Canal

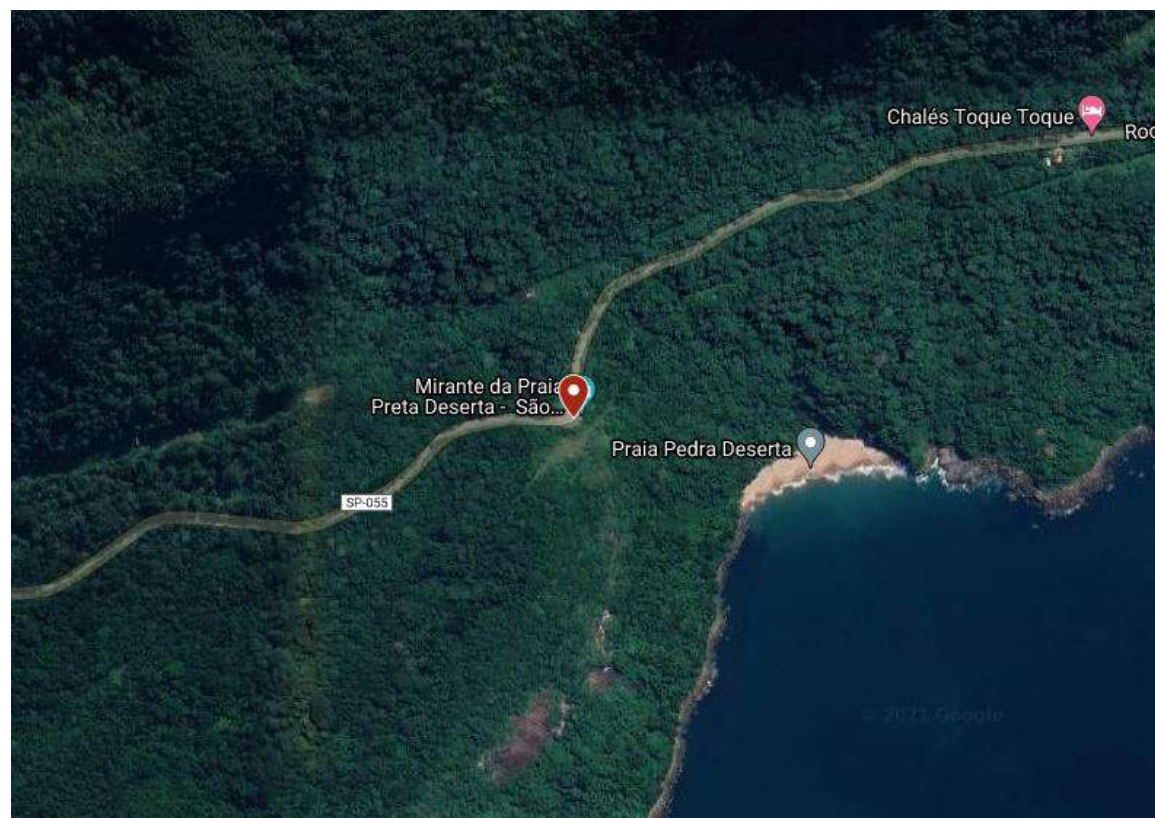


Foto 10 – Vista aérea do Mirante do Canal
Fonte: Google Earth



Foto 11 – Vista acesso ao Mirante do Canal



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 12 – Vista Mirante do Canal

- Validado
- Não Validado pela Equipe do DER pelos motivos, a saber:
 1. O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental, e;
 2. O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- o Caminho Morro das Sete Voltas – Município de São Sebastião



Foto 13 – Vista aérea do Caminho Morro das Sete Voltas
Fonte: Google Earth

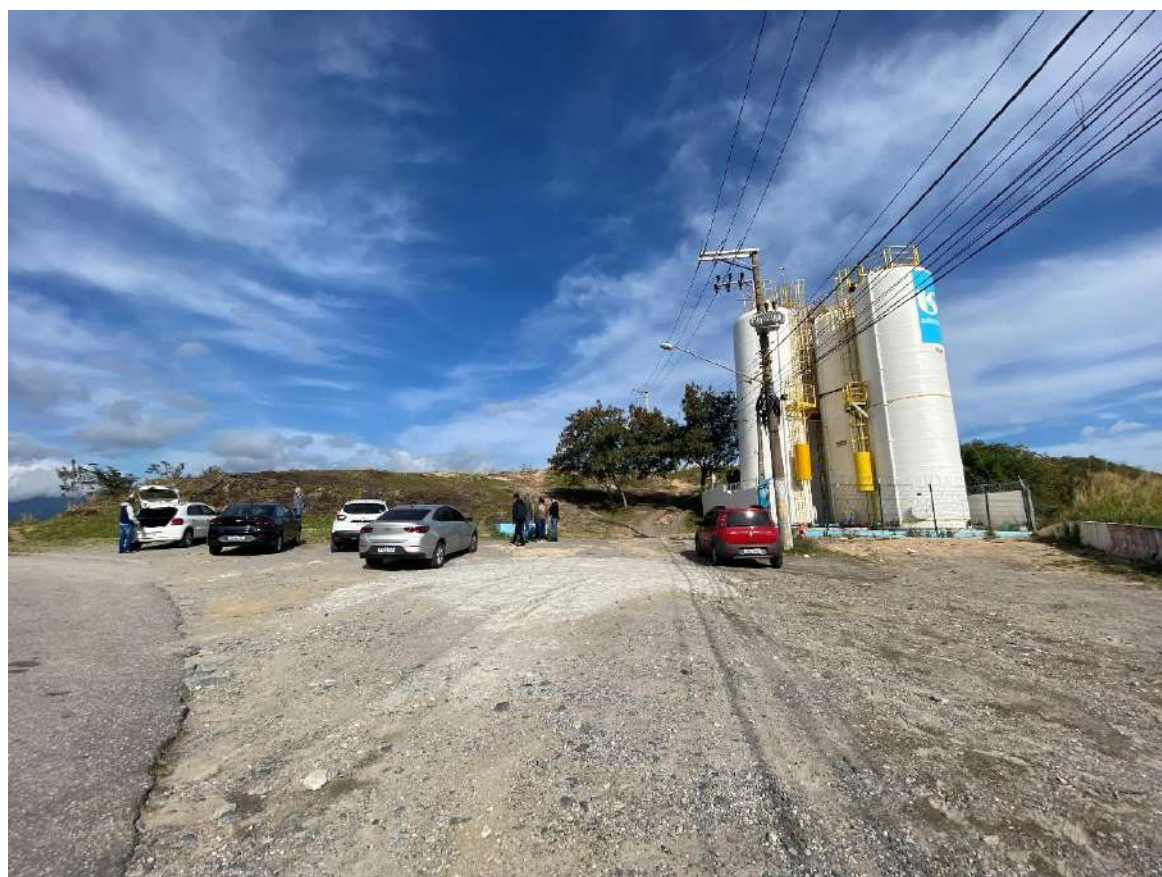


Foto 14 – Vista acesso ao Mirante do Canal



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 15 – Vista do Caminho Morro das Sete Voltas



Foto 16 – Vista do Caminho Morro das Sete Voltas



Foto 17 – Vista do Caminho Morro das Sete Voltas



Foto 18 – Projeto Arquitetônico Caminho Morro das Sete Voltas
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

Validado

Não Validado pela Equipe do DER pelos motivos, a saber:

1. O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental, e;



2. O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho.

- o Pier de São Francisco – Município de São Sebastião

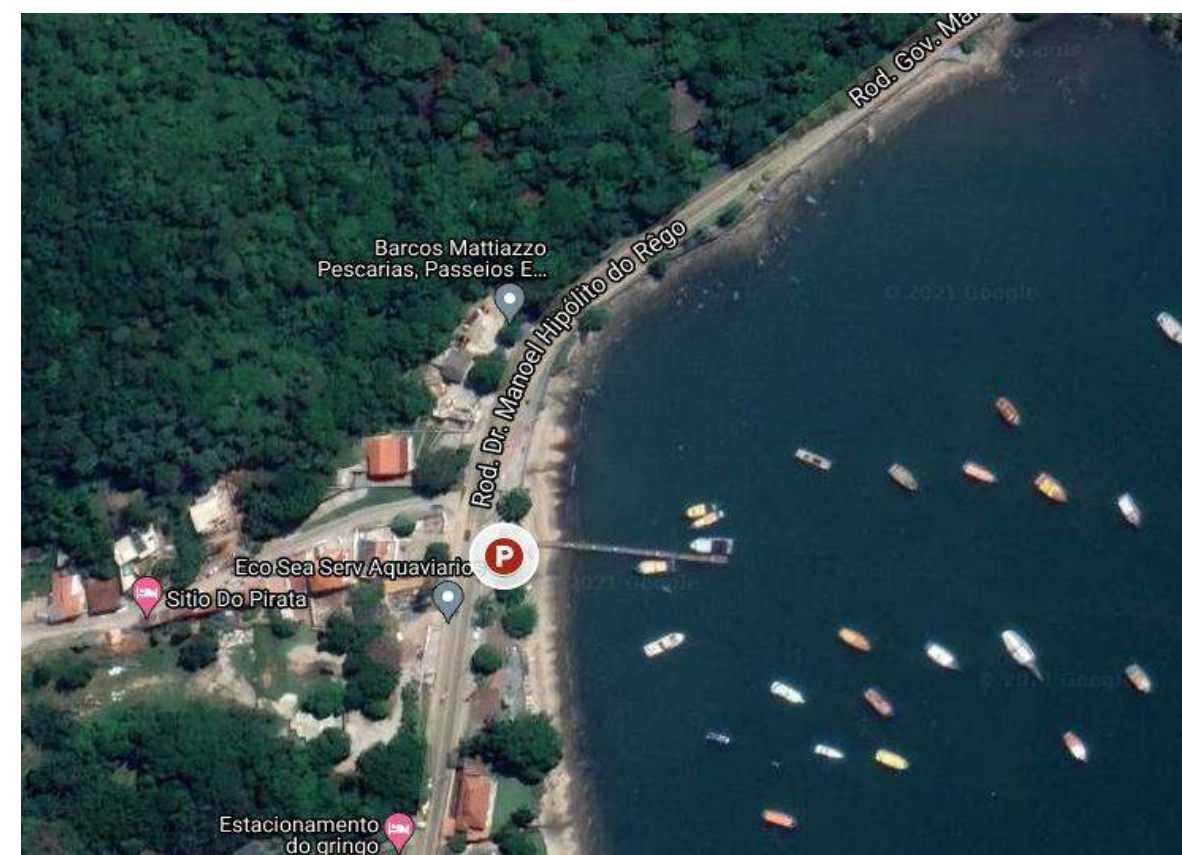


Foto 19 – Vista aérea do Pier de São Francisco
Fonte: Google Earth



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 20 – Vista de onde será implantado



Foto 21 – Vista do estacionamento existente



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 22 – Projeto Arquitetônico Píer de São Francisco
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 23 – Projeto Arquitetônico Píer de São Francisco
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 24 – Projeto Arquitetônico Píer de São Francisco
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

- No Masterplan está previsto Requalificação do Píer de São Francisco e entorno, contando com parquinho, área de estar, mobiliário, auto informativo e sinalização padrão Rota Cênica.

- Validado
- Não Validado



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- o Pontilhão da Praia Dura – Município de Ubatuba



Foto 25 – Vista aérea do Píer de São Francisco
Fonte: Google Earth



Foto 26 – Vista da ponte existente no km 67,50



Foto 27 – Vista panorâmica da ponte existente no km 67,50



Foto 28 – Projeto Arquitetônico Pontilhão da Praia Dura
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 29 – Projeto Arquitetônico Pontilhão da Praia Dura
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 30 – Projeto Arquitetônico Pontilhão da Praia Dura
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 31 – Projeto Arquitetônico Pontilhão da Praia Dura
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 32 – Projeto Arquitetônico Pontilhão da Praia Dura
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

Validado com Ressalvas – Deverá ser apresentado Inspeção e Memorial de Cálculo de sobrecarga da Ponte pela empresa ganhadora do Projeto Executivo

Não Validado



o Mirante Praia das Toninhas / Praia Grande – Município de Ubatuba

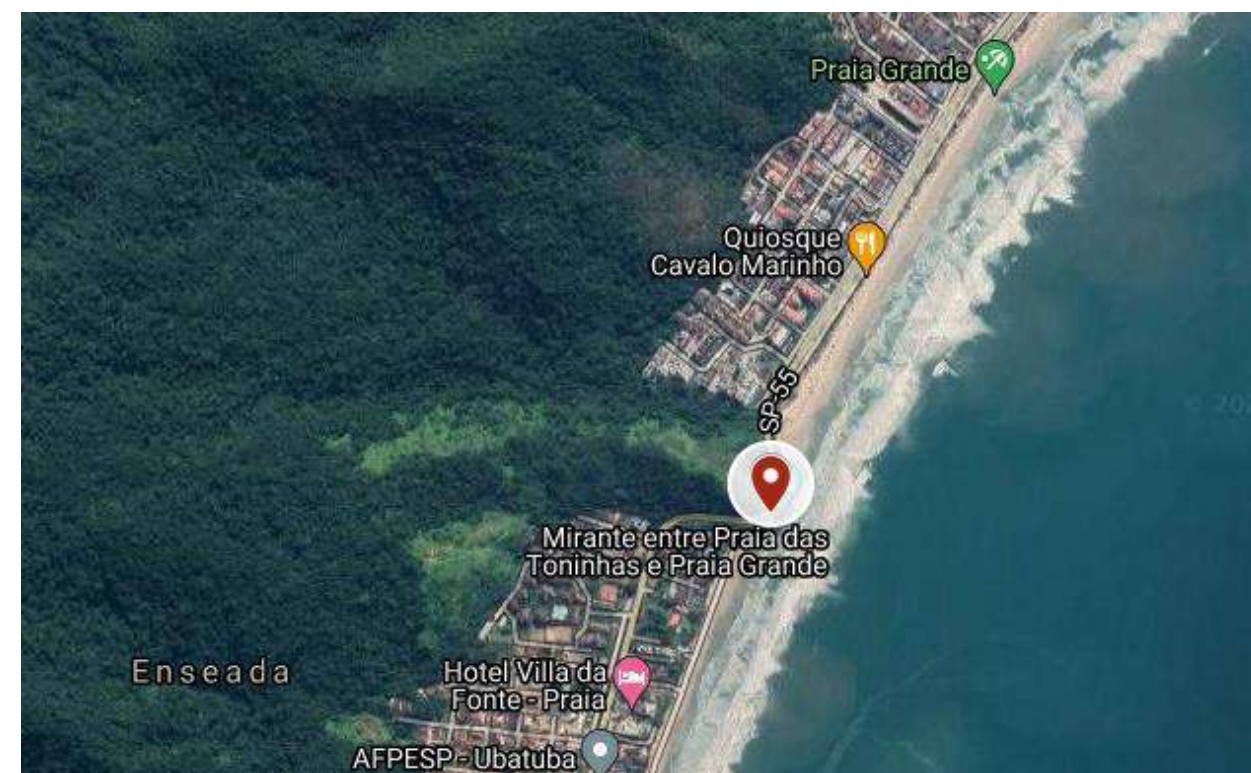


Foto 33 – Vista aérea do Mirante Praia das Toninhas / Praia Grande
Fonte: Google Earth



Foto 34 – Vista do Mirante Praia das Toninhas / Praia Grande



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 35 – Vista do Mirante Praia das Toninhas / Praia Grande



Foto 36 – Vista do Mirante Praia das Toninhas / Praia Grande



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

1. O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental, e;
2. O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho.

- Abaixo apresentaremos os outros dois pontos sugeridos pelos representantes contratados da SETUR – Secretaria de Turismo do Estado de São Paulo que não constam no Caderno Masterplan e que não foram validados pela equipe do DER pois não ofereciam condições de segurança aos usuários da Rodovia:

- Maresias Mirante Praia de Maresias – Município de São Sebastião

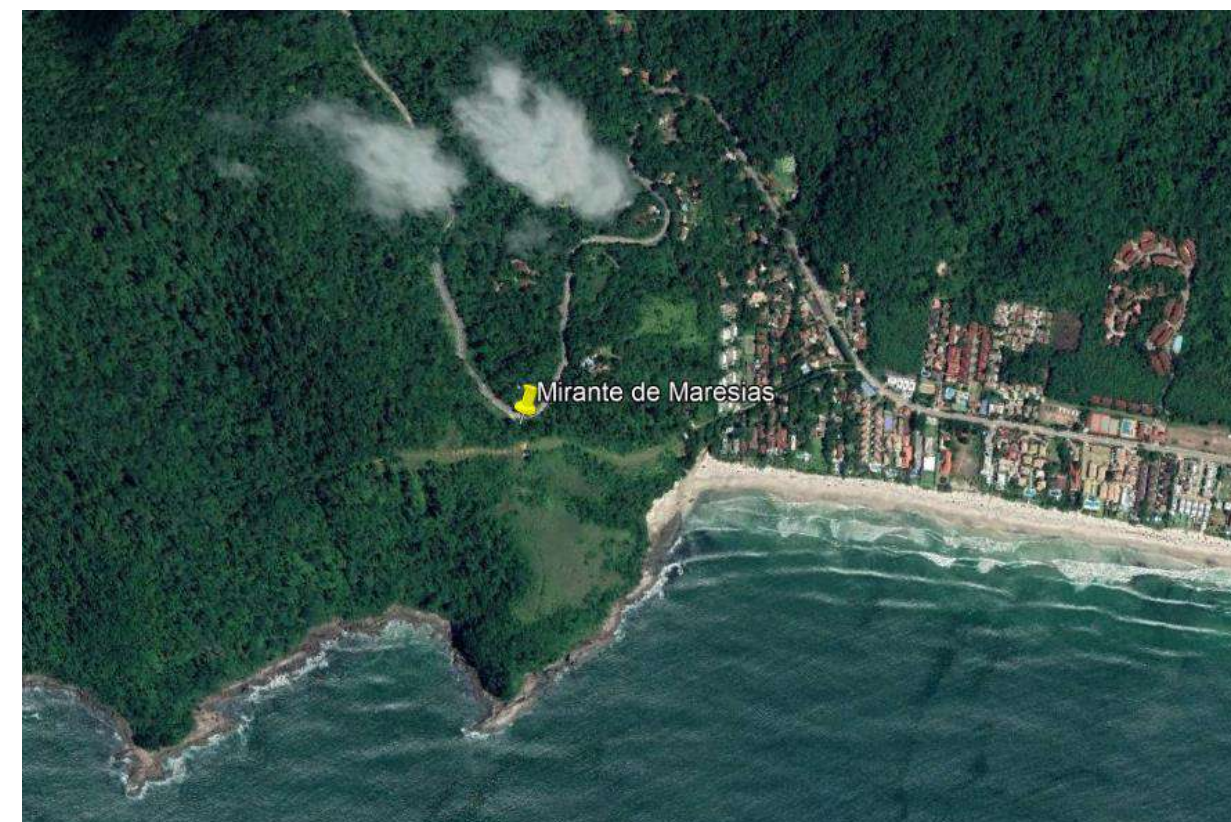


Foto 37 – Vista aérea do ponto sugerido
Fonte: Google Earth



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 38 – Vista do acesso ao ponto sugerido



Foto 39 – Vista do acesso ao ponto sugerido



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- Validado
- Não Validado pela Equipe do DER pelos motivos, a saber:

1. O Projeto extrapola os limites da Faixa de Domínio da Rodovia, portanto, não compete ao DER autorização de localização e/ou adoção para os procedimentos de licenciamento ambiental, e;
2. O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria e sinalização com elementos de segurança para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho. O acesso existente é utilizado pela Petrobrás.

- o Mirante Praia do Ventura/Praia do Kauffman – Município de São Sebastião

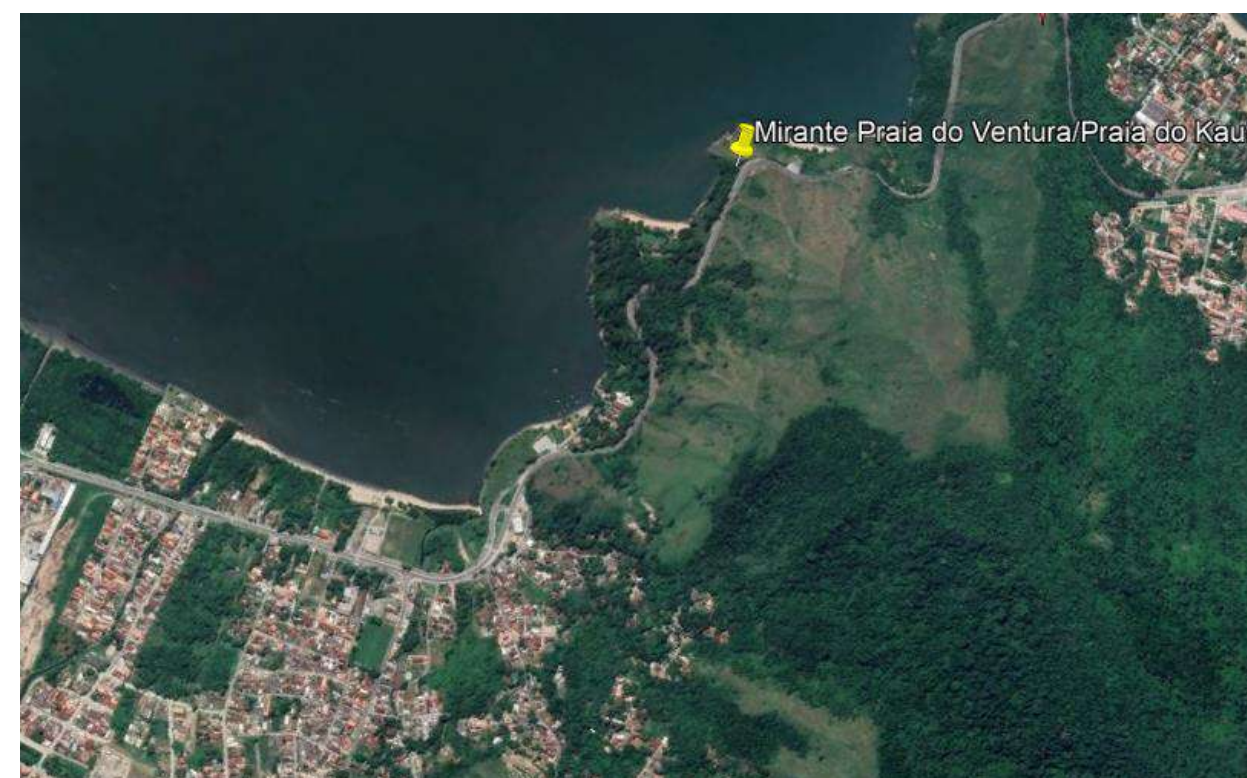


Foto 40 – Vista aérea do ponto sugerido
Fonte: Google Earth



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 41 – Vista do acesso ao ponto sugerido



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 43 – Vista do mirante

- Validado
- Não Validado pela Equipe do DER pelos motivos, a saber:
O local não oferece condições de segurança para o acesso pela Rodovia, assim, deverá ser apresentado pelo interessado projeto contendo adequação da geometria, sinalização com elementos de segurança e delimitação quantitativa de vagas para estacionamento no local, projeto este que deverá ser submetido para aprovação prévia da Divisão Regional do DER responsável pelo trecho.



3. PROJETOS ARQUITETÔNICOS:

Abaixo estão todos os projetos padrões das estruturas e placas que serão utilizadas ao longo das Rodovias mencionadas, apesar de algumas não terem sido validadas no local, foram aprovadas pelo DER – SEDE através do Google Earth e pela DER – Divisão Regional em campo.

Mirante A



Projeto: Mirante de 10 x 3,5 metros

Materials: Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais; chapas de aço corten parafusadas na estrutura; guarda-corpos frontais em vidro fixadas com estruturas metálicas parafusadas na estrutura metálica principal do mirante.



Mirante D



Projeto: Mirante de 10 x 12 metros

Materials: Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço revestidos com placas de aço corten; guarda-corpos frontais em vidro fixadas com estruturas metálicas parafusadas na estrutura metálica principal do mirante.

Paradouro A



Projeto: Paradouro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Materials: Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço, guarda-corpos frontais em aço corten com vidros fixados e estruturas metálicas parafusadas.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Mirante D



Projeto: Mirante de 10 x 12 metros

Materiais: Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço revestidos com placas de aço corten; guarda-corpos frontais em vidro fixadas com estruturas metálicas parafusadas na estrutura metálica principal do mirante.

Paradouro A



Projeto: Paradouro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Materiais: Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço, guarda-corpos frontais em aço corten com vidros fixados e estruturas metálicas parafusadas.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Paradouro DER Grande



Projeto: Mirante de 40 x 4 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Materiais: Fundação em concreto armado; estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpo em gradil metálico com acabamento preto.

Paradouro DER Pequeno



Projeto: Mirante de 7 x 5 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Materiais: Estruturado com laje radier; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpo em gradil metálico com acabamento preto.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Café



Projeto: Café de 10 x 4 metros com módulo de espaço de estar de 12 x 12 metros.

Materials: Fechamento da edificação composta por painéis pré-fabricados em steel frame; revestimento interno em placas de madeira; fechamento frontal em painéis de correr em aço corten; balcão retrátil em madeira; cobertura em telhas sanduíche com acabamento na parte inferior em PVC liso branco.

Ponto de Ônibus



Especificação técnica:

Dimensões 365 x 530 x 220 cm (A x L x P)

Materials: Estruturas laterais em metalon retangulares, com travamento interno em chapas perfuradas de aço corten; estrutura da cobertura em metalon retangulares; telha sanduíche com revestimento inferior em PVC branco liso.

Estrutura do banco em concreto e encosto em barras chatas de aço.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

PIT A



Projeto: PIT 10 x 4 metros com módulo de espaço de estar de 12 x 12 metros.

Materials: Fechamento da edificação composta por painéis pré-fabricados em steel frame; revestidos com painéis cimentícios; vigas metálicas laterais com funções estéticas somente, sem recebimentos de cargas estruturantes; portas de correr em aço corten e cobertura em telhas sanduíche com acabamento na parte inferior em PVC liso branco.

PIT B



Especificação técnica:

Dimensões 280 x 360 x 295 cm (A x L x P)

Materials: Fechamento lateral da edificação composto por painéis pré-fabricados em steel frame, revestidos com painéis cimentícios; acabamentos em chapas metálicas trapezoidais cor chumbo; cobertura em telhas sanduíche com acabamento em PVC liso branco.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Ponto de Venda



Especificação técnica:

Dimensões 200 x 70 x 75 cm (AxLxP)

Materials: Estrutura externa com metalon 2 x 2 cm, acabamento com pintura preta eletrostática; acabamento do fundo em gradil metálico com pintura eletrostática na cor preta; logotipo do Rota Cênica em PVC; caixa estruturada em MDF cinza chumbo com perfurações localizadas; na base serão fixadas rodas de poliuretano móveis para movimentação de toda a estrutura.

Estande Promocional



Especificação técnica:

Dimensões 260 x 410 x 230 cm (AxLxP)

Materials: Fechamento da edificação composta por painéis pré-fabricados em steel frame, revestidos com painéis cimentícios, dando o travamento da estrutura e acabadas com chapas metálicas trapezoidais cor chumbo. Na parte frontal, o acabamento consiste em chapas metálicas perfuradas com acabamento na cor chumbo e, na parte superior, chapas móveis de compensado naval. No interior, todo o acabamento consiste em chapas de compensado naval. Cobertura estruturada com barras chatas metálicas e coberto com telhas sanduíche, com acabamento na parte inferior em PVC liso branco.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Marcos

Marco



Marco DER/Rota Cênica

Especificação técnica: Dimensões 500 x 100 x 20 cm (AxLxP)

Materials: Estrutura interna de metalon galvanizado, acabada em pintura eletrostática preta nos espaços onde fica exposta entre o rasgo da caixaria de aço corten, que compõe o restante da estrutura externa; letras feitas em PVC branco.

Especificação técnica:

Dimensões 500 x 100 x 20 cm (AxLxP)

Materials: Estrutura interna de metalon galvanizado, acabada em pintura eletrostática preta nos espaços onde fica exposta entre o rasgo da caixaria de aço corten, que compõe o restante da estrutura externa; letras feitas em PVC branco.





Placa A

SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Especificação técnica: Dimensões 50 x 30 x 220 cm (AxLxP)

Materiais: Caixaaria de chapas de aço corten com perfurações localizadas.

Placa B



Especificação técnica: Dimensões 53 x 23 x 220 cm (AxLxP)

Materiais: Madeira maciça, revestida parcialmente com caixaaria de aço corten.



Placa C

SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Especificação técnica: Dimensões 105 x 38 x 20 cm (AxLxP)

Materiais: Base de concreto, corpo de sustentação de madeira com chapa de aço corten na lateral acompanhando o corpo de madeira da estrutura. No corpo de madeira serão fixados os informativos de distâncias percorridas e os logos do Rota Cênica e do Governo do Estado de São Paulo.

Placa D



Especificação técnica: Dimensões 185 x 60 x 10 cm (AxLxP)

Materiais: Base em concreto; estrutura interna em perfil metálico "I"; revestimento em aço corten com fixação de placas de aço carbono com implantação de comunicação visual.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Placa E



Especificação técnica: Dimensões 140 x 100 x 10 cm (A x L x P)

Materiais: Corpo inferior composto por quadro de barras de aço corten; base de madeira para encaixe da placa superior; placa superior em aço corten com implantação de comunicação visual.

Placa F



Especificação técnica: Dimensões 110 x 60 x 10 cm (A x L x P)

Materiais: Estrutura em aço corten; placa superior em aço carbono com implantação de comunicação visual.

Luiza de N. Stankunas
Luiza de N. Stankunas
Apoio Técnico da CEE/DE

Iago Simões Camargo
Iago Simões Camargo
Apoio Técnico da CEE/DE

Newton Nogueira de Melo
Newton Nogueira de Melo

Karina Mencarini
Adv^a Karina Mencarini
Apoio à Coordenadoria de
Meio Ambiente

Ricardo Cesar Arsilio Braga
Ricardo Cesar Arsilio Braga
Apoio à Coordenadoria de Meio
Ambiente

Ademir Villatoro
Ademir Villatoro
Coordenador de Engenharia e Projetos – CEE/DE

Marco da Paz, Ubatuba - SP © Ken Chu





*“Transformar caminhos onde mal se veem coisas,
em caminhos onde se fazem coisas.”*

