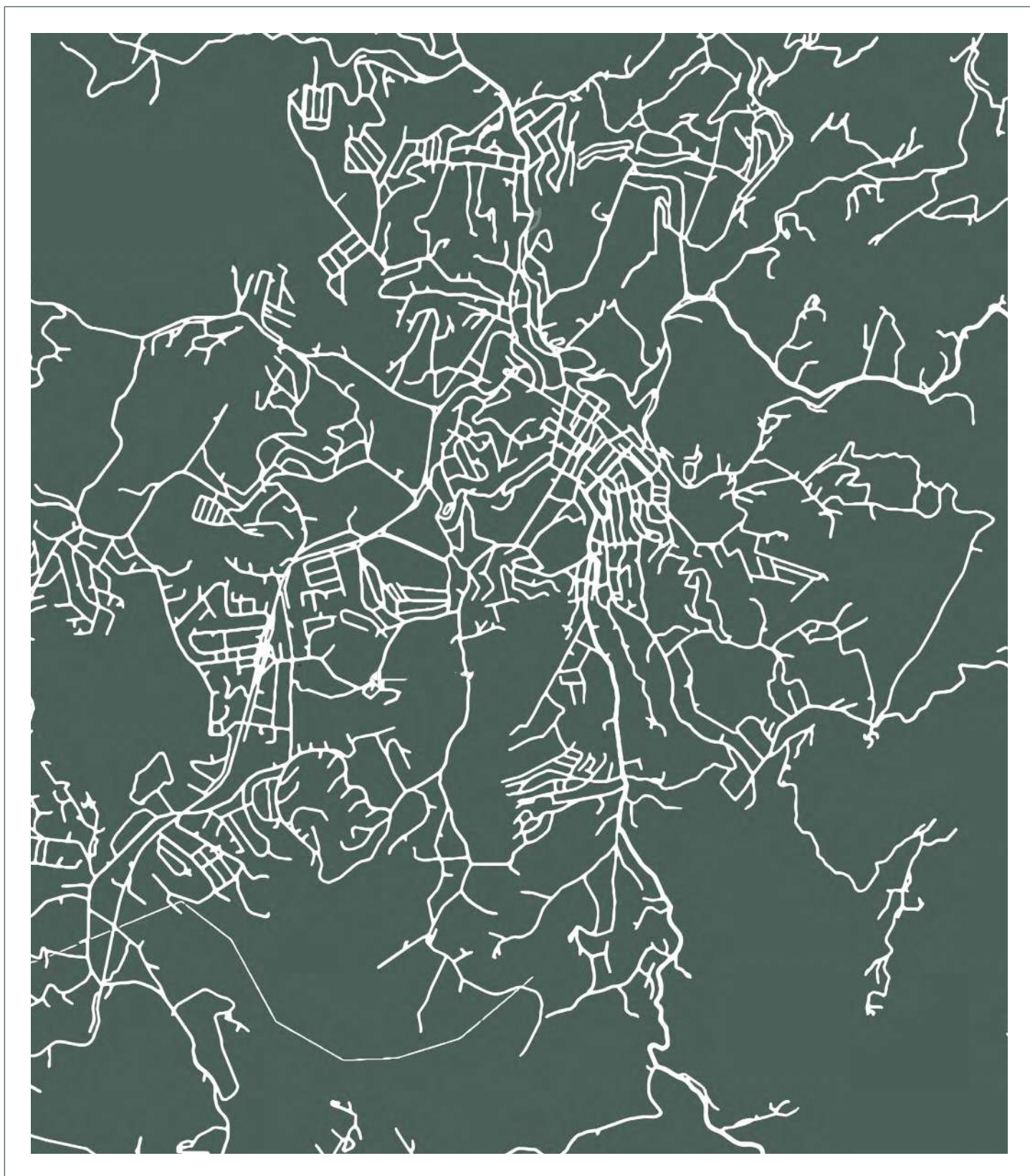


ROTA CÊNICA SP CIRCUITO DAS ÁGUAS E FLORES

CADERNO DE VALIDAÇÃO SETUR/DER

Setembro de 2021



ROTA CÊNICA SP

CIRCUITO DAS ÁGUAS E FLORES

CADERNO DE VALIDAÇÃO

Rota Cênica SP - Circuito das Águas e Flores

Caderno de Validação
Setembro de 2021





“Pretendemos que o Programa Rotas Cênicas SP não inclua exclusivamente espaços para contemplação da natureza, mas também locais para que as pessoas possam vivenciar experiências e contar com opções que tornem as estradas autênticos parques temáticos. Uma ação integrada com a Secretaria de Logística e Transportes, prevê que as rodovias estaduais que serão revitalizadas, modernizadas e concessionadas tenham um projeto cênico acoplado, ou seja, que elas passem a ser visualizadas não só como um caminho, mas como parte do destino e da viagem.”

Vinicius Lummertz, Secretário de Estado do Turismo



Programa Rota Cênica SP

As Rotas Cênicas hierarquizam o destino na medida em que agregam valor, em termos de qualidade visual e especial, à paisagem e à população, e são, indubitavelmente, uma ferramenta para a proteção das paisagens e das comunidades, e para a promoção e o fortalecimento do valor estético, ambiental e cultural dos recursos naturais e do patrimônio histórico-cultural das localidades em que estão inseridas. Simultaneamente, pela sua relevância como atrativo turístico, seus benefícios sociais e econômicos são indiscutíveis, pois constituem, em inúmeros países, destacada fonte geradora de emprego e renda. Inúmeros exemplos ao redor do mundo podem atestar tais benefícios.

Além de contribuir para o fortalecimento da identidade cultural de uma localidade ou região, a criação de estradas ou rotas cênicas promove a valorização da vida rural ao incentivar o setor primário e as propriedades rurais, de forma particular, oportunizando novas frentes de trabalho, comercialização de sua produção e estimulando a fixação do homem no campo. Com isso, promovem o bem-estar social ao diminuir o êxodo rural, que tem se constituído, nos últimos anos, em um grave problema social para o Brasil.

No caso específico do estado de São Paulo, esse aspecto é altamente relevante e não pode deixar de ser considerado quando da implementação do Programa Rotas Cênicas Paulistas, pois diz respeito às características geográficas e aos aspectos etnográficos particulares do estado. Isso fez repercutir na forma de ocupação do seu território e no desenvolvimento do setor produtivo primário, em que a agricultura, a pecuária e a pesca são importantes fontes de divisas e emprego, e configuram a paisagem rural. Esses atributos conferem ao estado de São Paulo um cenário com qualidades paisagísticas diferenciadas. Tais particularidades devem ser consideradas e valorizadas, pois constituem uma marca distintiva e um atrativo turístico de considerável potencialidade.

Neste contexto, a idealização e implantação de rotas turísticas de categoria cênica no estado de São Paulo, se considerada a sua diversidade geográfica e cultural, bem como a qualidade dos seus atrativos turísticos, possibilitará a compatibilização da necessidade de comunicação entre as localidades com os atrativos particulares dos sítios e com a qualidade da paisagem. Tais feitos potencializarão uma atividade na qual, em que muitos países, se constitui como um dos principais pilares do produto interno bruto: o turismo ou a atividade turística.





Equipe Técnica

EQUIPE ROTA CÊNICA

Ike Gevaerd

Coordenador Geral

Murilo C. Lucena Vieira

Coordenador de Arquitetura

Marco Aurélio Ranzi

Arquiteto

Laila Gebhard da Rosa

Designer Gráfico

Biosphera

Empreendimentos Ambientais

EQUIPE DER - SP

Ademir Villatoro

Coordenador de Engenharia e Projetos - CEE/DE

Ricardo César Arsillo Braga

Apoio à Coordenadoria de Meio Ambiente

Iago Simões de Camargo

Apoio Técnico da CEE/De

Luiza de Nóbrega Stankunas

Apoio Técnico da CEE/DE

Karina Mencarini

Apoio à Coordenadoria de Meio Ambiente

Newton Nogueira Melo

Apoio Técnico da CEE/DE

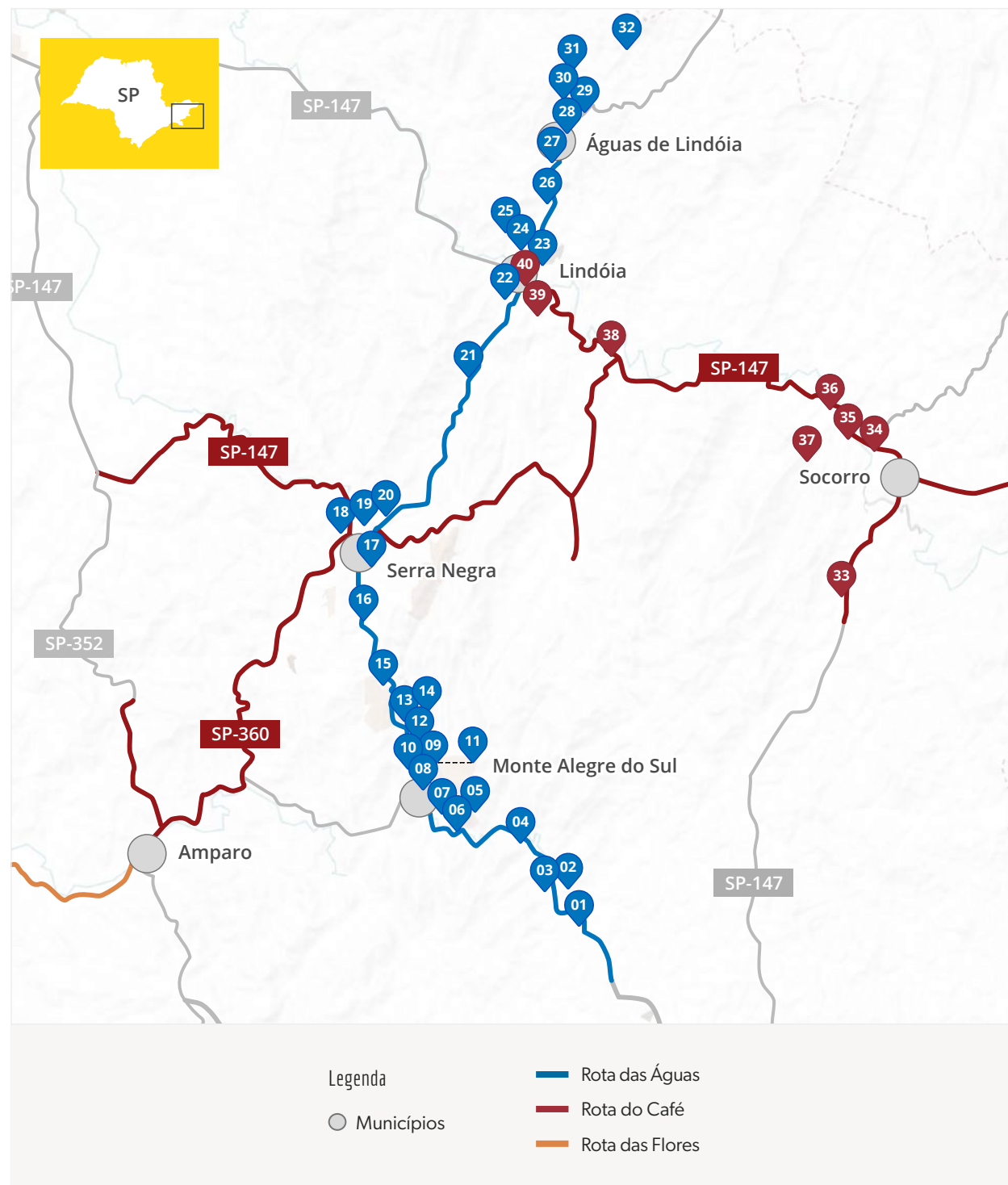
Sumário

Pontos de Intervenção	02
Mapeamento das Intervenções	04
Projetos de Modelo Padrão	06
Sinalização e Mobiliários	10
Projetos Singulares	26
Memorial Técnico	34
Anexo I - Relatório de Validação dos Locais - DER/SP	46



Pontos de
Intervenção

Mapeamento das intervenções



Mapeamento das intervenções

MONTE ALEGRE DO SUL

1. Portal Monte Alegre/ Marco Entrada Rota Cênica Rota das Águas
2. Casa da Cachaça
3. PIT Estação Dr. Carlos Norberto
4. Paradoiro Cachoeira das Andorinhas
5. Bifurcação Fonte da Índia/Socorro
6. Acesso Fonte da Índia
7. Paradoiro Fonte da Índia
8. Trevo Amparo/Monte Alegre
9. Prefeitura Municipal e Rodoviária
10. Requalificação Mirante do Cristo
11. Requalificação Lagoa dos Patos
12. Centro Cultural Maria Fumaça/Museu Mauro Silva
13. Praça Central/Santuário do Bom Jesus

SERRA NEGRA

14. Marco Estrada p/ Serra Negra
15. Mirante da Serra
16. Acesso Serra Negra
17. Centro de Convenções do Circuito das Águas
18. Secretária de Turismo
19. Mirante do Cristo
20. Trevo Serra Negra/Lindóia
21. Acesso Ramalhada
38. Trevo Lindóia/Socorro
39. Observatório das Garças
40. Trevo/Marco Entrada Rota Cênica Rota do Café

LINDÓIA

22. PIT Casa da Cultura
23. Grande Lago Lindóia
24. Mirante do Cristo
25. Trevo Lindóia/Águas de Lindóia
39. Observatório das Garças

ÁGUAS DE LINDÓIA

26. Paradoiro da Divisa
27. Portal Águas de Lindóia
28. Mirante do Cristo
29. Balneário Municipal
30. PIT Praça Ademar de Barros
31. Espaço Burle Marx/Praça Itália
32. Complexo Astronômico - Observatório Águas de Lindóia

SOCORRO

33. Portal Vermelho/Marco Entrada Rota Cênica Rota do Café
34. Museu do Café
35. Portal/PIT Verde
36. Acesso Pompéia
37. Balneário/Fonte da Pompéia/Maria Fumaça

Projetos de Modelo Padrão

Os Projetos de Modelo Padrão RC presentes no memorial técnico são projetos modulares que devem ser replicados ao longo das rotas cênicas de acordo com seus respectivos Masterplans.

04 Paradoiro Cachoeira das Andorinhas

Tipo: Modelo padrão **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdicção:** P. Municipal de Monte Alegre do Sul



Área Paradoiro B / Placas / Banco / Bolsão Estacionamento



Coordenadas: -22.70295, -46.6437
Intervenções: Bolsão Estacionamento;

Paradoiro B:
· Placa A / Placa C / Placa F / Placa B;
· Banco B.

26 Paradoiro da Divisa

Tipo: Modelo padrão **Rota das Águas** **Cidade:** Águas de Lindóia **Jurisdição:** DER/SP



Área Paradoiro B / Placas / Banco / Bolsão Estacionamento



Coordenadas: -22.49355, -46.63477
Intervenções: Bolsão Estacionamento;

Paradoiro B:
 · Placa A / Placa C / Placa F / Placa B;
 · Banco B.

33 Portal Vermelho/Marco Entrada Rota Cênica Rota do Café

Tipo: Modelo padrão **Rota do Café** **Cidade:** Socorro **Jurisdição:** DER/SP



Área PIT A / Placas / Bancos / Módulo Sanitário / Marco / Bolsão Estacionamento / Café / Mesa com Bancos



Coordenadas: -22.61841, -46.53259
Intervenções: PIT A:
 · Placa A / Placa C / Placa E1 / Placa E2;
 · Banco A (2 un.) / Banco C;
 · Módulo Sanitário;

· Marco;
 · Bolsão Estacionamento;
 Café:
 · Mesa com Bancos (03 un.).

Sinalização e Mobiliários

Os equipamentos de Sinalização e Mobiliários são compostos por itens de infraestrutura e apoio às demais intervenções das rotas cênicas, como pontos de ônibus, placas de sinalização, autoinformativos, totens e bancos.

01 Portal Monte Alegre/Marco Entrada Rota Cênica Rota das Águas

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.73224, -46.6237

Intervenções: Marco

02 Casa da Cachaça

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.72538, -46.62569

Intervenções: Placa E1 / Placa E2

05 Bifurcação Fonte da Índia/Socorro

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.69943, -46.66249

Intervenções: Placa B

06 Acesso Fonte da Índia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.70078, -46.66656

Intervenções: Placa B

08 Trevo Amparo/Monte Alegre do Sul

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.69003, -46.68094

Intervenções: Marco

09 Prefeitura Municipal e Rodoviária

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.68885, -46.6803

Intervenções: Placa A

10 Requalificação Mirante do Cristo

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.68756, -46.68119

Intervenções: Placa E1 / Placa E2

11 Requalificação Lagoa dos Patos

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.6889, -46.67716

Intervenções: Placa E1 / Placa E2

12 Centro Cultural Maria Fumaça/Museu Mauro Silva

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.68365, -46.68072

Intervenções: Placa D1 / Placa D2

13 Praça Central/Santuário do Bom Jesus

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.68203, -46.6805

Intervenções: Placa E1 / Placa E2

14 Marco Estrada para Serra Negra

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.67609, -46.68131

Intervenções: Placa A

16 Acesso Serra Negra

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.6346, -46.69901

Intervenções: Placa A

18 Secretaria de Turismo

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.60672, -46.70657

Intervenções: Placa D1 / Placa D2

19 Mirante do Cristo

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.60433, -46.69895

Intervenções: Placa E1 / Placa E2

20 Trevo Serra Negra/Lindóia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.60412, -46.69319

Intervenções: Placa A

21 Acesso Ramalhada

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.55622, -46.6621

Intervenções: Placa B

23 Grande Lago Lindóia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Lindóia **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.52131, -46.63874

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

24 Mirante do Cristo

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Lindóia **Jurisdição:** DER/SP



Coordenadas: -22.51949, -46.64115

Intervenções: Placa A / Placa E1 / Placa E2

25 Trevo Lindóia/Água de Lindóia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.51802, -46.64342

Intervenções: Placa A

27 Portal Águas de Lindóia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Águas de Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.48764, -46.63333

Intervenções: Placa A

28 Mirante do Cristo

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Águas de Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.47905, -46.62872

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

29 Balneário Municipal

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Águas de Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.4747, -46.62583

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

30 PIT Praça Ademar de Barros

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Águas de Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.47084, -46.62894

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

31 Espaço Burle Marx/Praça Itália

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Águas de Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.46779, -46.62883

Intervenções: Placa A / Placa E1 / Placa E2

32 Complexo Astronômico - Observatório Águas de Lindóia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota das Águas** **Cidade:** Águas de Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.44595, -46.60786

Intervenções: Placa A / Placa D1 / Placa D2

35 Portal/PIT Verde

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota do Café** **Cidade:** Socorro **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.57594, -46.53107

Intervenções: Placa A

36 Acesso Pompéia

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota do Café** **Cidade:** Socorro **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.57324, -46.53326

Intervenções: Placa A

37 Balneário/Fonte da Pompéia/Maria Fumaça

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota do Café** **Cidade:** Socorro **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.58276, -46.54541

Intervenções: Placa E1 / Placa E2

38 Trevo Lindóia/Socorro

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota do Café** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.54979, -46.61287

Intervenções: Placa A

40 Trevo/Marco Entrada Rota Cênica Rota do Café

Tipo: Sinalização e mobiliários **Rota do Café** **Cidade:** Lindóia **Jurisdicção:** DER/SP



Coordenadas: -22.52728, -46.64535

Intervenções: Marco

Projetos Singulares

Os Projetos Singulares são projetos desenvolvidos especificamente para uma determinada área de implantação com características únicas. Tratam-se de projetos de médio e grande porte que podem ser desenvolvidos em parcerias público-privadas.

03 PIT Estação Dr. Carlos Norberto

Tipo: Projeto singular **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** P. Municipal de Monte Alegre do Sul



Coordenadas: -22.71786, -46.63376

07 Paradoiro Fonte da Índia

Tipo: Projeto singular **Rota das Águas** **Cidade:** Monte Alegre do Sul **Jurisdição:** P. Municipal de Monte Alegre do Sul



Coordenadas: -22.6973, -46.66832

15 Mirante da Serra

Tipo: Projeto singular **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de Serra Negra



Coordenadas: -22.65269, -46.69022

17 Centro de Convenções do Circuito das Águas

Tipo: Projeto singular **Rota das Águas** **Cidade:** Serra Negra **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de Serra Negra



Coordenadas: -22.60895, -46.69567

22 PIT Casa da Cultura

Tipo: Projeto singular **Rota das Águas** **Cidade:** Lindóia **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de Lindóia



Coordenadas: -22.52336, -46.64806

34 Museu do Café

Tipo: Projeto singular **Rota do Café** **Cidade:** Socorro **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de Socorro



Coordenadas: -22.57562, -46.52733

39 Observatório das Garças

 Tipo: Projeto singular  Rota do Café  Cidade: Lindóia  Jurisdição: DER/SP



Coordenadas: -22.52905, -46.63842

Obs: A validação deste ponto de intervenção econtra-se com as seguintes ressalvas de acordo com o relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP:

1. "No Ponto escolhido para implantação do Observatório das Garças haverá intervenção em área de preservação permanente, portanto, sujeito ao procedimento de licenciamento ambiental prévio."



Lindóia - SP © Ken Chu



Socorro

“ONDE AINDA SE VIVE”



Memorial Técnico

Os projetos de modelo padrão RC estão dispostos ao longo das rotas, em seus respectivos mapas de intervenções. Demais áreas, limítrofes às rodovias, contempladas com intervenções do DER que apresentem potencial característico para implantação de bolsões, deverão receber parados e demais equipamentos seguindo padrões dos projetos do Rota Cênica SP.

A distribuição ao longo das rodovias de equipamentos complementares e de infraestrutura como: pontos de ônibus, placas de sinalização e demais estruturas de pequeno porte deverão seguir as recomendações de implantação do Caderno Técnico Rota Cênica SP e demais diretrizes do DER.

Paradouros

Paradouro A



Dimensões: Paradouro de 8 x 7 metros

Descrição: Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira, e calha de aço corten. Guarda-corpos mistos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta; seções mistas de aço corten e vidro.

Paradouro B



Dimensões: Paradouro de 4 x 4 metros

Descrição: Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira. Guarda-corpos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta.

Mirantes

Mirante A



Dimensões: Mirante de 11 x 3,5 metros

Descrição: Mirante composto por estrutura metálica de vigas tipo perfil I, com assoalho de madeira tipo deck e forro de madeira. Apoio por pilares metálicos tubulares, fechamentos em guarda corpo misto de metalon, aço corten e corrimão de metal de seção retangular. Fechamento frontal em guarda corpo misto de aço e vidro incolor.

Mirante B



Dimensões: Mirante de 8 x 2 metros

Descrição: Mirante composto por estrutura metálica com vigas perfil I, a ser dimensionada em projeto específico, com acabamentos em pintura eletrostática preta. Assoalho e forro em madeira, guarda-corpos mistos em balaústres metálicos, fechamentos com placas de aço corten.

Mirante D



Dimensões: Mirante de 9 x 9,50 metros

Descrição: Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira, e calha de aço corten. Guarda-corpos mistos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta; seções mistas de aço corten e vidro. Porção suspensa em vigas metálicas, com fechamento em guarda-corpo de metalon e corrimão de seção retangular.

Café



Dimensões: Estrutura de 6 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

Módulos Sanitários



Dimensões: Estrutura de 2,50 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias e interno com placas OSB revestidos com placas metálicas inox, para facilitar limpeza e manutenção. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Instalações hidráulicas com vaso sanitário e pia de serviço.

PIT A



Dimensões: Estrutura de 6 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

Ponto de Venda de Produtos Locais



Dimensões: Estrutura de 6 x 2,50 metros

Descrição: Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

Placas

Placa A - Totem Urbano



Dimensões: 54 x 223 x 18 (L x A x P)

Descrição: Placa de identificação padrão Rotas Cênicas, em estrutura de aço com fechamento em aço corten e placas de aço corten perfurado, com aplicação de adesivos e letreiros.

Placa B - Totem Off-road



Dimensões: 59,4 x 220 x 23,5 (L x A x P)
Descrição: Placa de identificação padrão Rotas Cênicas, em estrutura mista de madeira e aço corten, com aplicação de adesivos e letreiros.

Placa C - Totem de Quilometragem



Dimensões: 50 x 103 x 20 (L x A x P)
Descrição: Placa de identificação de quilometragem, padrão Rotas Cênicas, em estrutura mista de madeira e aço corten, com aplicação de letreiro em caixa alta e adesivo semi-refletivo.

Placas D1 e D2 - Auto Informativo Grande



Placa D1

Placa D2

Dimensões: 70 x 185 x 8 (L x A x P)

Descrição: Placa de identificação de atrativo turístico em estrutura de chapas de aço com pintura eletrostática preta e aço corten, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse.

Placa E1 e E2 - Auto Informativo Médio



Placa E1

Placa E2

Dimensões: 80 x 102 x 10 (L x A x P)

Descrição: Placa de identificação de atrativo turístico, instalada no Mirante B, em estrutura de madeira e aço, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse.

Placa F - Auto Informativo Pequeno



Dimensões: 80 x 35 x 10 (L x A x P)

Descrição: Placa de identificação de atrativo turístico, instalada no Mirante B, em estrutura de madeira e aço, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse, instalada nos guarda-corpos.

Placa H - Placa de Indicação



Dimensões: 35 x 45 x 2 (L x A x P)

Descrição: Placa em aço cortén, de identificação da Rota Cênica, com aplicação em placas de sinalização já presentes nas rodovias, com sistema de fixação por abraçadeiras plásticas, adaptáveis. Aplicação de adesivo com logo Rotas Cênicas semi-refletivo.

Placa G - Totem DER



Dimensões: 40 x 105 x 6 (L x A x P)

Descrição: Placa em aço cortén, de identificação da Rota Cênica, com adesivo semi-refletivo do logo Rotas Cênicas.

Marco

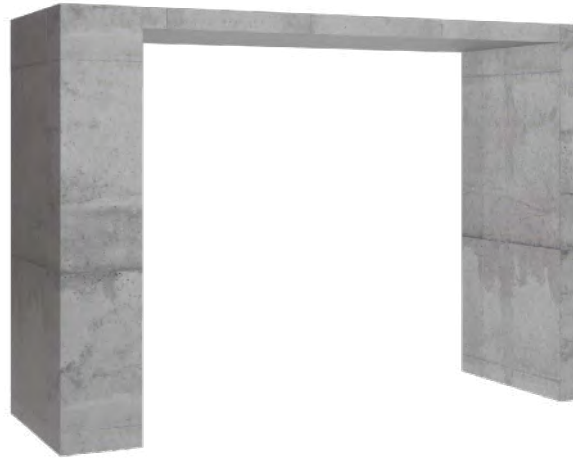


Dimensões: 135 x 454 x 18 (L x A x P)

Descrição: Placa de indicação de início e final das Rotas Cênicas, com estrutura em aço, revestimento em aço cortén, com aplicação de adesivos e letreiro em caixa, com pintura semi refletiva.

Mobiliário

Pórtico



Descrição: Estrutura e cobertura em steel frame, com fechamentos em placas cimentícias, com acabamento em pintura com efeito cimento queimado.

Mesa com Bancos

Descrição: Mesa e bancos em concreto, com acabamento de concreto polido, moldados in loco, instaladas próximas à estrutura do café, que sevem como apoio para turistas.



Banco A



Descrição: Banco em estrutura de aço e concreto, com revestimento de placas de aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.

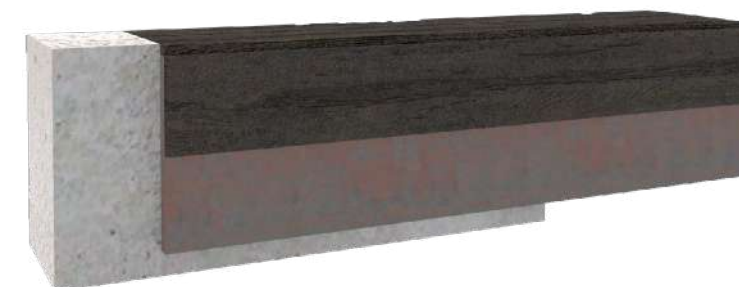
Banco B

Descrição: Banco em estrutura de aço e concreto, com revestimento de placas de aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.



Banco C

Descrição: Banco em estrutura de aço e concreto, revestido em aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.



Anexo I

Relatório de Validação dos Locais - DER/SP



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

RELATÓRIO

VALIDAÇÃO DOS LOCAIS

Rotas Cênicas – Circuito das Águas e Flores

Rodovias: SP - 360 / SP - 147 / SP -008
Municípios de Lindóia, Águas de Lindóia e Socorro

Vistoria em 16/06/2021 e 17/06/2021

21/06/2021



1. INTRODUÇÃO

As equipes do DER – Departamento de Estradas de Rodagem e da empresa Biosphera Empreendimentos Ambientais se reuniram nos dias 16 e 17 de junho de 2021, com o objetivo de validar os locais para implantações dos equipamentos e estruturas a serem implantados na Rota Cênica – Circuitos das Águas e flores, nas Rodovias aprovadas pelo DER com tempo político para implantação imediata.

Durante o período de vistoria foi feito o levantamento dos melhores locais, para implantação das obras, passando pelos municípios de Lindóia, Águas de Lindóia e Socorro, através das SP's:

- SP 008 – Rodovia Capitão Bardoíno
- SP 147 –
- SP 360 – Engenheiro Constâncio Cintra

A Rota Cênica – Circuito da Águas e Flores se divide em 3 Rotas:

- Rota do Café – Os pontos de implantação das obras não estão sob jurisdição do DER.
 - Municípios de Amparo, Serra Negra e Socorro
 - SP 008 e SP 147
- Rota das Águas – Parcialmente Validada – Consta no Relatório Fotográfico abaixo.
 - Municípios de Serra Negra, Lindóia e Águas de Lindóia
 - SP 360
- Rota das Flores – Até o presente não validada (Rodovias não foram objeto de vistoria) – **Tempo político não definido**
 - Municípios de Amparo, Pedreira, Jaguariúna e Holambra
 - SP 165 e SPA 552/230



As figuras abaixo ilustram os pontos visitados:

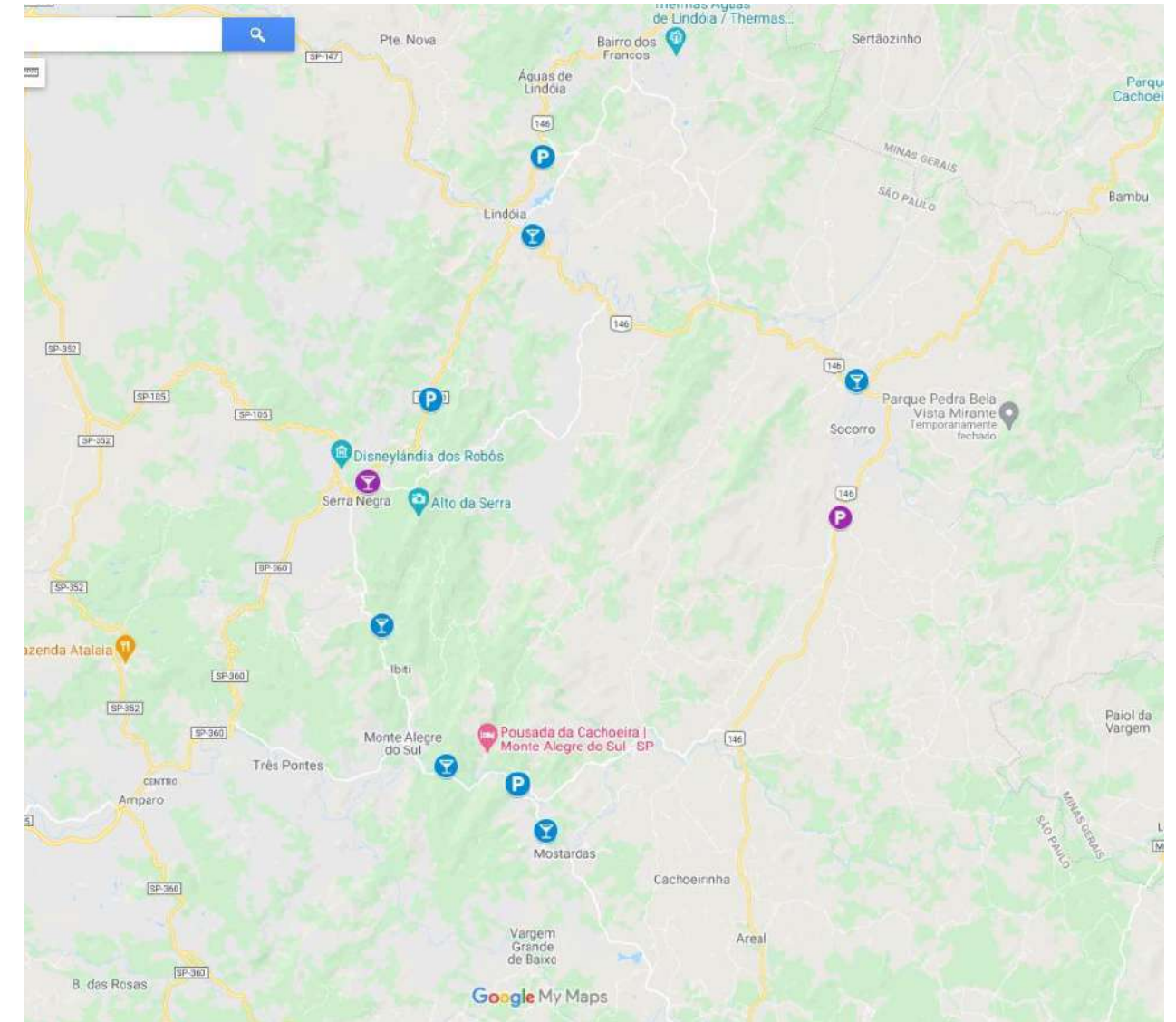


Figura 01 – Localização dos pontos validados na Rota Cênica - Circuito da Águas e Flores
Fonte: Caderno Técnico – Biosphera



2. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO:

Abaixo serão apresentados os locais vistoriados nos dias 16/06/2021 e 17/06/2021 e os respectivos projetos arquitetônicos realizados pela empresa Biosphera.

O relatório fotográfico será dividido pelas três rodovias aprovadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem.

- SP 008 - Rodovia Capitão Bardoíno
 - PIT Portal Socorro



Foto 01 – Vista frontal do PIT Portal Socorro.



Foto 02 – PIT Portal Socorro vista frontal aproximada



Foto 03 – Projeto Arquitetônico de requalificação do entorno do Portal de Socorro, contando com bolsão de estacionamento, paisagismo e PIT (ponto de informações turísticas)



Foto 04 – Projeto Arquitetônico de requalificação do entorno do Portal de Socorro, contando com bolsão de estacionamento, paisagismo e PIT (ponto de informações turísticas)
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



- SP 147
 - Observatório das Garças



Foto 06 – Local de implantação do Observatório das Garças



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 07 – Local de implantação do Observatório das Garças



Foto 08 – Local de implantação do Observatório das Garças



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 09 – Projeto Arquitetônico singular do Observatório das Graças
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 10 – Vista do projeto Observatório das Garças após sua implantação



Foto 11 – Vista do projeto Observatório das Garças após sua implantação



o Paradouro da Divisa



Foto 12 – Local de Implantação do paradouro da divisa. Tipo B

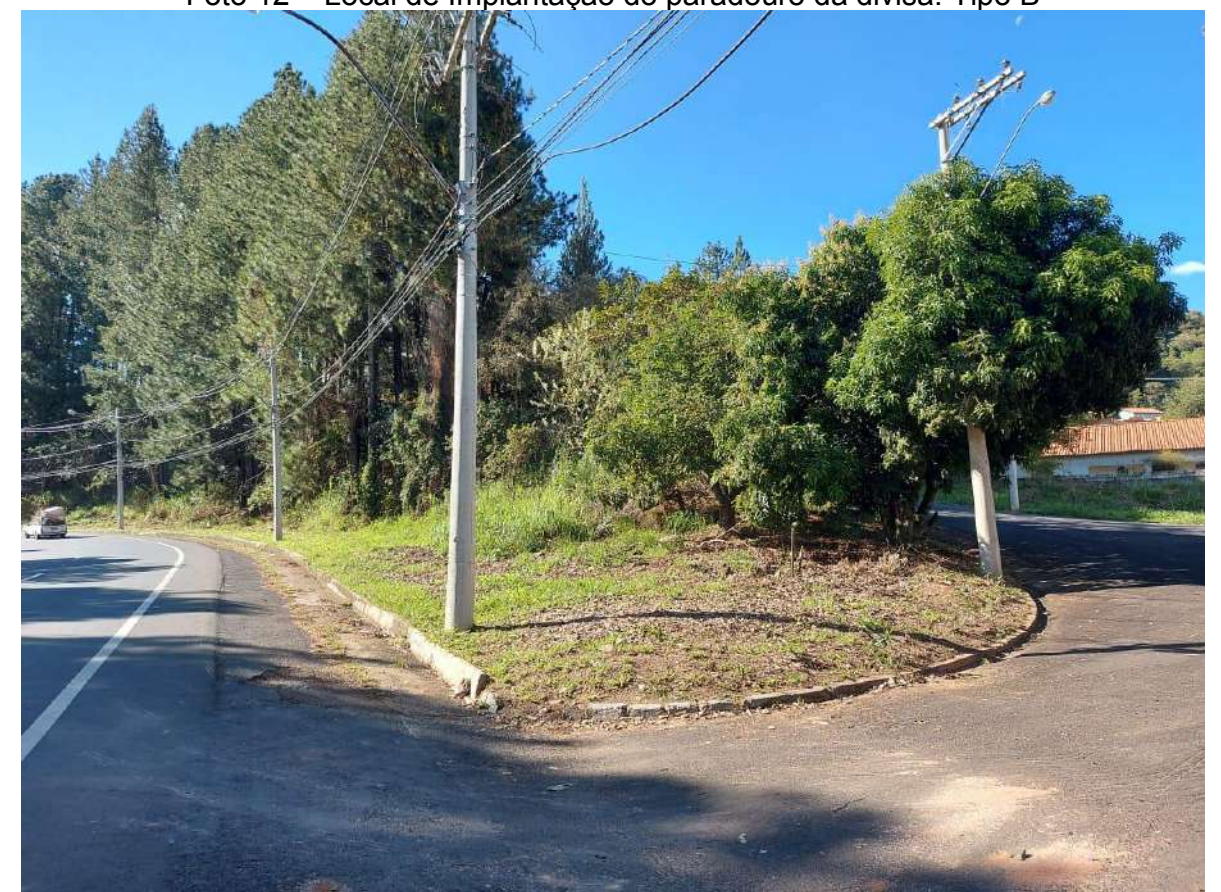


Foto 13 – Local de Implantação do paradouro da divisa. Tipo B



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Conclusões:

- Durante a vistoria realizada nos locais indicados pela empresa Biosphera para implantação das obras do projeto das Rotas Cênicas, a equipe do DER validou os locais ilustrados neste relatório, em rodovias estaduais sob jurisdição do DER;
- A validação realizada durante a vistoria tem caráter preliminar e não dispensa a necessidade de outras informações que serão confirmadas através de projetos executivos próprio, sujeitos à aprovação do DER.
- O ponto escolhido para o projeto do Paradoiro da Divisa foi alterado de local em conjunto pelo DER e Biosphera, pois o local previamente escolhido não foi aprovado por critérios de segurança. O novo local já está ilustrado nesse relatório;
- O projeto do Paradoiro Tipo B está em fase de desenvolvimento e será implantado no Paradoiro da Divisa;
- No Ponto escolhido para implantação do Observatório das Garças haverá intervenção em área de preservação permanente, portanto, sujeito ao procedimento de licenciamento ambiental prévio.

Luiza de N. Stankunas
Luiza de N. Stankunas
Apoio Técnico da CEE/DE

Iago Simões Camargo
Iago Simões Camargo
Apoio Técnico da CEE/DE

Newton Nogueira de Melo
Newton Nogueira de Melo

Karina Mencarini
Adv^a Karina Mencarini
Apoio à Coordenadoria de
Meio Ambiente

Ricardo Cesar Arsilio Braga
Ricardo Cesar Arsilio Braga
Apoio à Coordenadoria de Meio
Ambiente

Ademir Villatoro
Ademir Villatoro
Coordenador de Engenharia e Projetos – CEE/DE



Igreja Matriz Sant'ana, Pedreira - SP © Paulo Li



*“Transformar caminhos onde mal se veem coisas,
em caminhos onde se fazem coisas.”*

