

# ROTA CÊNICA SP - VALE DO RIBEIRA

CADERNO DE VALIDAÇÃO SETUR/DER

Setembro de 2021



# ROTA CÊNICA SP

VALE DO RIBEIRA

## CADERNO DE VALIDAÇÃO

**Rota Cênica SP - Vale do Ribeira**

Caderno de Validação  
Setembro de 2021

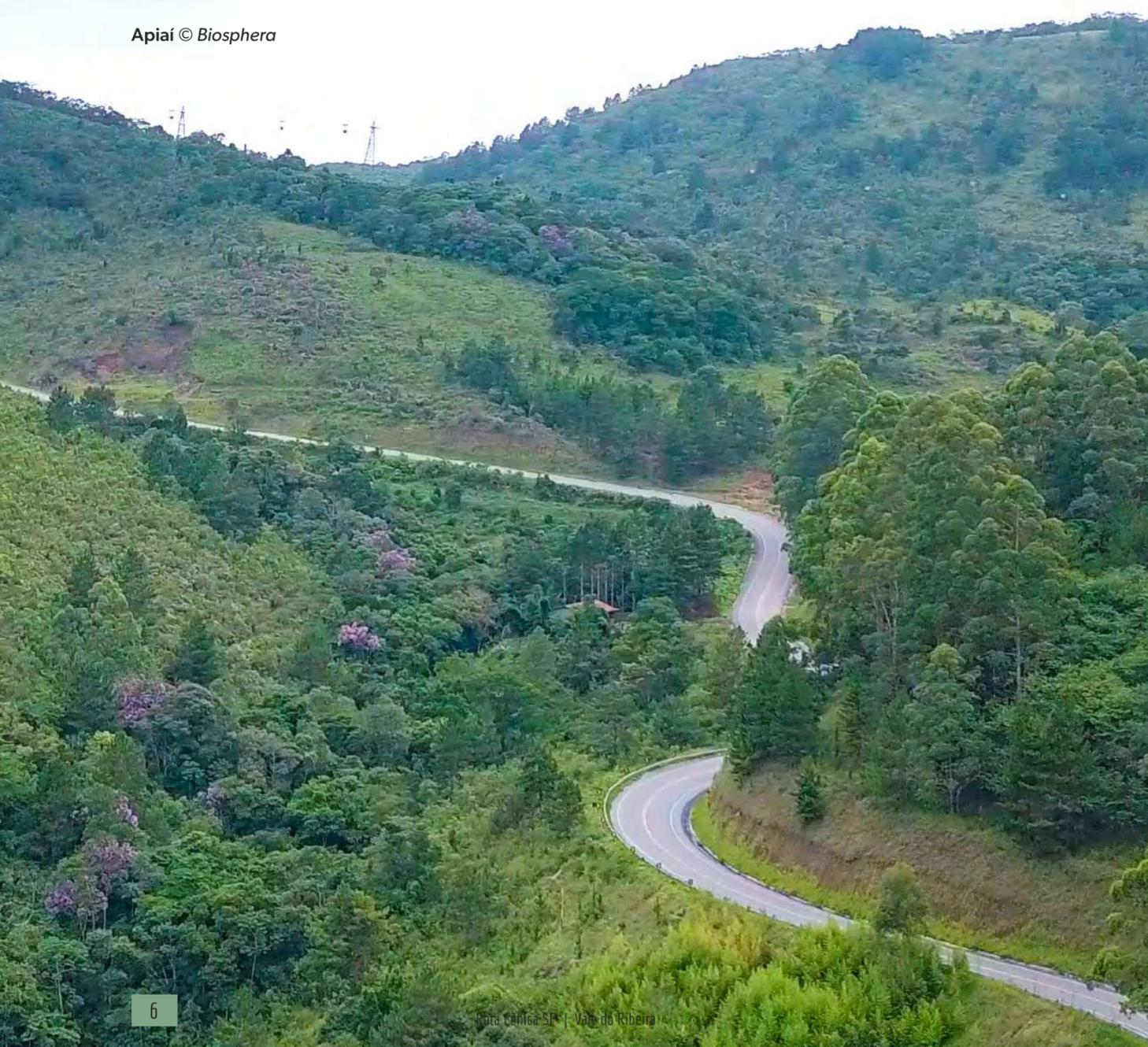




*“Pretendemos que o Programa Rotas Cênicas SP não inclua exclusivamente espaços para contemplação da natureza, mas também locais para que as pessoas possam vivenciar experiências e contar com opções que tornem as estradas autênticos parques temáticos. Uma ação integrada com a Secretaria de Logística e Transportes, prevê que as rodovias estaduais que serão revitalizadas, modernizadas e concessionadas tenham um projeto cênico acoplado, ou seja, que elas passem a ser visualizadas não só como um caminho, mas como parte do destino e da viagem.”*

*Vinicius Lummertz, Secretário de Estado do Turismo*

Apiáí © Biosphera



## Programa Rota Cênica SP

As Rotas Cênicas hierarquizam o destino na medida em que agregam valor, em termos de qualidade visual e especial, à paisagem e à população, e são, indubitavelmente, uma ferramenta para a proteção das paisagens e das comunidades, e para a promoção e o fortalecimento do valor estético, ambiental e cultural dos recursos naturais e do patrimônio histórico-cultural das localidades em que estão inseridas. Simultaneamente, pela sua relevância como atrativo turístico, seus benefícios sociais e econômicos são indiscutíveis, pois constituem, em inúmeros países, destacada fonte geradora de emprego e renda. Inúmeros exemplos ao redor do mundo podem atestar tais benefícios.

Além de contribuir para o fortalecimento da identidade cultural de uma localidade ou região, a criação de estradas ou rotas cênicas promove a valorização da vida rural ao incentivar o setor primário e as propriedades rurais, de forma particular, oportunizando novas frentes de trabalho, comercialização de sua produção e estimulando a fixação do homem no campo. Com isso, promovem o bem-estar social ao diminuir o êxodo rural, que tem se constituído, nos últimos anos, em um grave problema social para o Brasil.

No caso específico do estado de São Paulo, esse aspecto é altamente relevante e não pode deixar de ser considerado quando da implementação do Programa Rotas Cênicas Paulistas, pois diz respeito às características geográficas e aos aspectos etnográficos particulares do estado. Isso fez repercutir na forma de ocupação do seu território e no desenvolvimento do setor produtivo primário, em que a agricultura, a pecuária e a pesca são importantes fontes de divisas e emprego, e configuram a paisagem rural. Esses atributos conferem ao estado de São Paulo um cenário com qualidades paisagísticas diferenciadas. Tais particularidades devem ser consideradas e valorizadas, pois constituem uma marca distintiva e um atrativo turístico de considerável potencialidade.

Neste contexto, a idealização e implantação de rotas turísticas de categoria cênica no estado de São Paulo, se considerada a sua diversidade geográfica e cultural, bem como a qualidade dos seus atrativos turísticos, possibilitará a compatibilização da necessidade de comunicação entre as localidades com os atrativos particulares dos sítios e com a qualidade da paisagem. Tais feitos potencializarão uma atividade na qual, em que muitos países, se constitui como um dos principais pilares do produto interno bruto: o turismo ou a atividade turística.





# Equipe Técnica

## EQUIPE ROTA CÊNICA

### Ike Gevaerd

Coordenador Geral

### Murilo C. Lucena Vieira

Coordenador de Arquitetura

### Marco Aurélio Ranzi

Arquiteto

### Laila Gebhard da Rosa

Designer Gráfico

### Biosphera

Empreendimentos Ambientais

## EQUIPE DER - SP

### Ademir Villatoro

Coordenador de Engenharia e Projetos - CEE/DE

### Ricardo César Arsillo Braga

Apoio à Coordenadoria de Meio Ambiente

### Iago Simões de Camargo

Apoio Técnico da CEE/De

### Luiza de Nóbrega Stankunas

Apoio Técnico da CEE/DE

### Karina Mencarini

Apoio à Coordenadoria de Meio Ambiente

### Newton Nogueira Melo

Apoio Técnico da CEE/DE



# Sumário

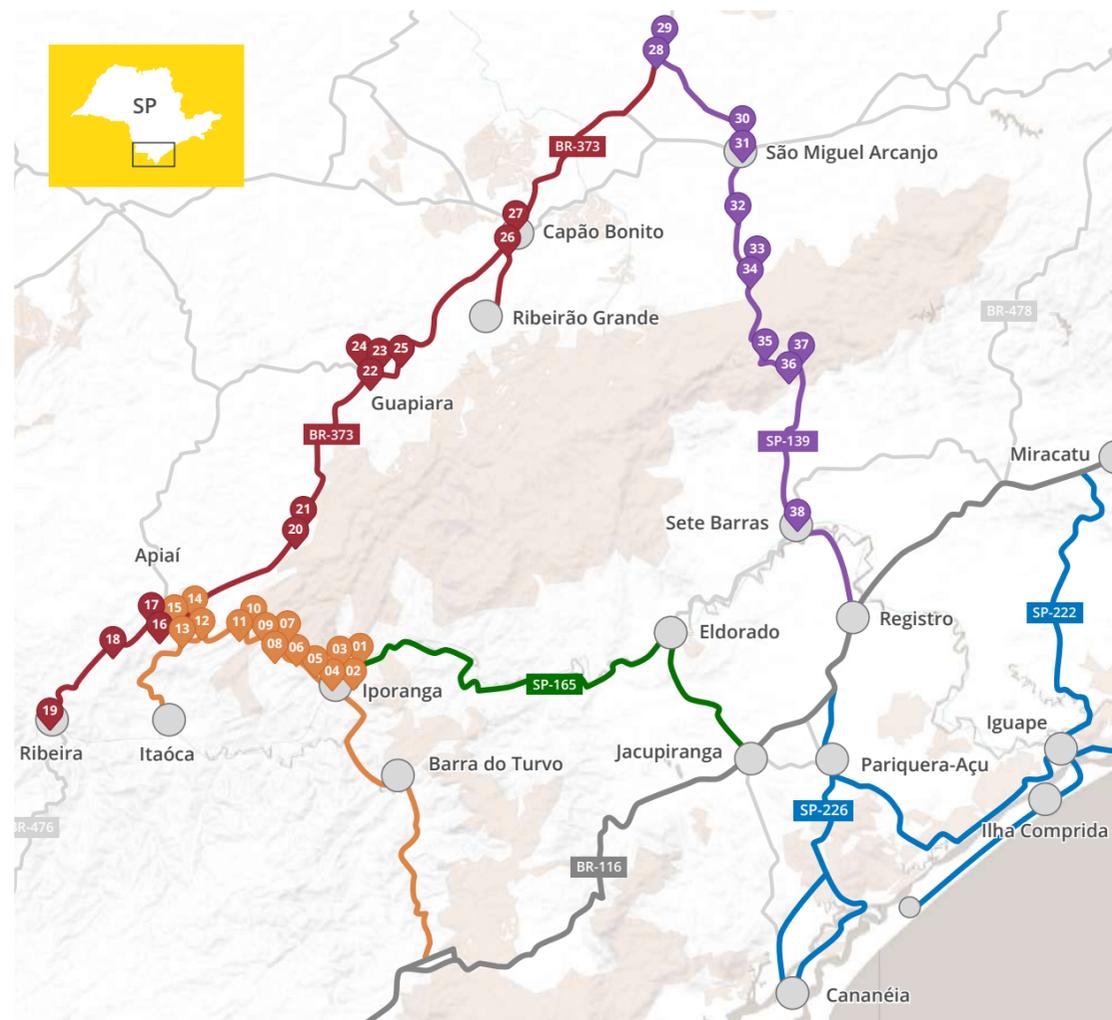
---

<b>Pontos de Intervenção</b>	<b>02</b>
<b>Mapeamento das Intervenções</b>	<b>04</b>
<b>Projetos de Modelo Padrão</b>	<b>06</b>
<b>Sinalização e Mobiliários</b>	<b>18</b>
<b>Projetos Singulares</b>	<b>38</b>
<b>Memorial Técnico</b>	<b>42</b>
<b>Anexo I - Relatório de Validação dos Locais - DER/SP</b>	<b>54</b>



# Pontos de Intervenção

# Mapeamento das intervenções



Legenda

- Municípios
- BR-116
- Rota das Cavernas
- Rota Rastro da Serpente
- Rota Lagamar
- Rota Mata Atlântica
- Rota Estrada Parque

## IPORANGA

01. PIT Iporanga
02. Mirante PIT Iporanga
03. Bifurcação Barra do Turvo/Eldorado
04. Letreiro Iporanga
05. Reserva Betari
06. Rio Betari
07. Bairro Serra
08. Paradoiro Bairro Serra
09. Bifurcação PETAR Núcleo Santana/Caboclo
10. Mirante PETAR
11. Skywalk Petar

## APIAÍ

12. Estrada Off Road
13. Estrada Off Road
14. Acesso Itaóca
15. Marco Entrada Rota Mata Atlântica/Trevo Apiaí-Ribeira
16. Portal Apiaí
17. Paradoiro Parque Morro do Ouro
18. Paradoiro Rota Rastro da Serpente
20. Paradoiro PETAR - Núcleo Cablocos
21. Marco DER

## RIBEIRA

19. Marco Entrada Rota Cênica Rastro da Serpente

## GUAPIARA

22. Paradoiro do Artesão
23. Acesso Paradoiro do Artesão
24. Acesso Parque PETAR - Núcleo Indaial
25. Acesso Parque Intervalas/Estrada Off Road

## CAPÃO BONITO

26. Acesso Parque Intervalas/Estrada Off Road
27. Marco Entrada Rota Rastro da Serpente

## SÃO MIGUEL ARCANJO

28. Acesso Rota Estrada Parque
29. Marco Entrada Rota Estrada Parque
30. Trevo SP 139/Rua José França
31. Trevo SP 250/SP 139
32. Paradoiro da Uva
33. Entrada Estrada Parque
34. Paradoiro Rio Taquaral

## SETE BARRAS

35. Paradoiro Rota Cênica Estrada Parque
36. Mirante Boa Vista
37. Entrada Estrada Parque
38. PIT Sete Barras

# Projetos de Modelo Padrão

Os Projetos de Modelo Padrão RC presentes no memorial técnico são projetos modulares que devem ser replicados ao longo das rotas cênicas de acordo com seus respectivos Masterplans.

## 02 Mirante PIT Iporanga

 **Tipo:** Modelo padrão  Rota Caminhos do Petar  **Cidade:** Iporanga  **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de Iporanga



Área Mirante D / Placas / Bancos



**Coordenadas:** -24.58661, -48.5903

**Intervenções:** Mirante D:

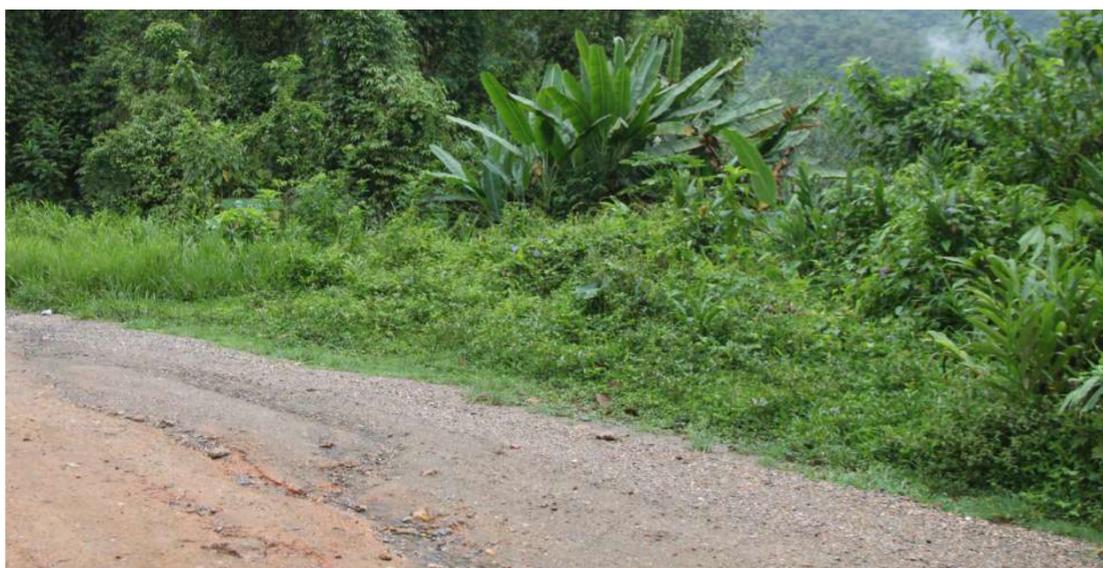
- Placa A / Placa C / Placa E1 / Placa F / Pórtico;
- Banco A (03 un.) / Banco B / Banco C.

## 08 Paradoiro Bairro Serra

Tipo: Modelo padrão Rota Caminhos do Petar Cidade: Iporanga Jurisdição: DER/SP



Área Paradoiro A / Bolsão de Estacionamento / Placas / Bancos



**Coordenadas:** -24.5469, -48.68573

**Intervenções:** Paradoiro A:

- Bolsão de Estacionamento;
- Placa B / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;
- Banco A (03 un.) / Banco C.

## 10 Mirante PETAR

Tipo: Modelo padrão Rota Caminhos do Petar Cidade: Iporanga Jurisdição: DER/SP



Área Mirante B / Bolsão de Estacionamento / Placas



**Coordenadas:** -24.52355, -48.72589

**Intervenções:** Mirante B:

- Bolsão de Estacionamento;
- Placa B / Placa C / Placa E1.

## 17 Paradoiro Parque do Morro do Ouro

Tipo: Modelo padrão Rota Rasto da Serpente Cidade: Apiaí Jurisdição: DER/SP



Área Paradoiro A / Placas / Bancos



**Coordenadas:** -24.52225, -48.83757

**Intervenções:** Paradoiro A:  
 · Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;  
 · Banco A (03 un.) / Banco C.

## 18 Paradoiro Rota Rastro da Serpente

Tipo: Modelo padrão Rota Rasto da Serpente Cidade: Apiaí Jurisdição: DER/SP



Área Paradoiro A / Placas / Bancos / Bolsão de Estacionamento | Café / Módulo Sanitário / Mesas com Bancos | Ponto de Venda de Produtos Locais



**Coordenadas:** -24.54762, -48.91753

**Intervenções:** Paradoiro A:  
 · Placa A (02 un.) / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;  
 · Banco A (03 un.) / Banco C;

Bolsão de Estacionamento;

Café:

· Módulo Sanitário;  
 · Mesa com Bancos (03 un.);

Ponto de Venda de Produtos Locais:

· Banco A (02 un) / Banco B / Banco C.

## 20 Paradoiro PETAR - Núcleo Caboclos

**Tipo:** Modelo padrão **Rota Rasto da Serpente** **Cidade:** Apiaí **Jurisdicção:** DER/SP



Café / Módulo Sanitário / Placas / Mesa com Bancos / Bolsão de Estacionamento / Ponto de Venda de Produtos Locais / Bancos



**Coordenadas:** -24.40029, -48.64515

**Intervenções:** Bolsão de Estacionamento;

Ponto de Venda de Produtos Locais:  
· Banco A (02 un.) / Banco B / Banco C;

**Café:**

- Módulo Sanitário;
- Placa A (02 un.) / Placa C / Placa D1 / Placa D2;
- Mesa com Bancos (03 un.).

## 22 Paradoiro do Artesão

**Tipo:** Modelo padrão **Rota Rasto da Serpente** **Cidade:** Guapiara **Jurisdicção:** Prefeitura Municipal de Guapiara



Área Paradoiro B / Placas / Banco



**Coordenadas:** -24.19149, -48.54176

**Intervenções:** Paradoiro B:

- Placa A / Placa C / Placa F;
- Banco B.

### 32 Paradoiro da Uva

Tipo: Modelo padrão Rota Estrada Parque Cidade: São Miguel Arcanjo Jurisdição: DER/SP



Área Paradoiro A / Placas / Bancos



Coordenadas: -23.9723, -48.01889

Intervenções: Paradoiro A:  
· Placa A (02 un.) / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;  
· Banco A (x3) / Banco C.

### 36 Mirante Boa Vista

Tipo: Modelo padrão Rota Estrada Parque Cidade: Sete Barras Jurisdição: DER/SP



Área Mirante A / Placas



Coordenadas: -24.18087, -47.94353

Intervenções: · Mirante A:  
· Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2.

## 38 PIT Sete Barras

 **Tipo:** Modelo padrão

 **Rota Estrada Parque**

 **Cidade:** Sete Barras

 **Jurisdição:** Prefeitura Municipal de Sete Barras



Área Paradoiro A / Placas / Bancos



**Coordenadas:** -24.37755, -47.93138

**Intervenções:** Paradoiro A:

- Placa A / Placa C / Placa D1 / Placa D2 / Pórtico;
- Banco A (x3) / Banco C.



Capão Bonito - SP © Ken Chu

# Sinalização e Mobiliários

Os equipamentos de Sinalização e Mobiliários são compostos por itens de infraestrutura e apoio às demais intervenções das rotas cênicas, como pontos de ônibus, placas de sinalização, autoinformativos, totens e bancos.

## 01 PIT Iporanga

**Tipo:** Sinalização e mobiliários

**Rota:** Caminhos do Petar

**Cidade:** Iporanga

**Jurisdição:** Prefeitura Municipal de Iporanga



**Coordenadas:** -24.58652, -48.58995

**Intervenções:** Placa D1 / Placa D2

## 03 Bifurcação Barra do Turvo/Eldorado

**Tipo:** Sinalização e mobiliários

**Rota:** Caminhos do Petar

**Cidade:** Iporanga

**Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.58761, -48.59092

**Intervenções:** Placa A / Placa C

## 04 Letreiro Iporanga

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Iporanga **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.59129, -48.59956

**Intervenções:** Placa B / Placa C

## 05 Reserva Betari

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Iporanga **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.58703, -48.62751

**Intervenções:** Placa B / Placa C

## 06 Rio Betari

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Iporanga **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.57037, -48.65814

**Intervenções:** Placa B

## 07 Bairro Serra

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Iporanga **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.56279, -48.66901

**Intervenções:** Placa B / Placa C

## 09 Bifurcação PETAR Núcleo Santana/Caboclo

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Iporanga **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.53869, -48.69684

**Intervenções:** Placa B

## 12 Estrada Off-Road

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Apiaí **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.53681, -48.79056

**Intervenções:** Placa B / Placa C

## 13 Estrada Off-Road

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Apiaí **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.54043, -48.81876

**Intervenções:** Placa B / Placa C

## 14 Acesso Itaóca

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Apiaí **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.53647, -48.83269

**Intervenções:** Placa A

## 15 Marco Entrada Rota Mata Atlântica/Trevo Apiaí-Ribeira

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Caminhos do Petar** **Cidade:** Apiaí **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.52232, -48.83874

**Intervenções:** Marco



**Coordenadas:** -24.52232, -48.83874

**Intervenções:** Placa A (Sentido Ribeira)



**Coordenadas:** -24.52232, -48.83874

**Intervenções:** Placa A (Sentido Apiaí)

## 16 Portal Apiaí

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota:** Rota Rastro da Serpente **Cidade:** Apiaí **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.5235, -48.835

**Intervenções:** Placa A (Sentido Sul)



**Coordenadas:** -24.5235, -48.835

**Intervenções:** Placa A (Sentido Norte)

## 19 Marco Entrada Rota Cênica Rastro da Serpente

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota:** Rota Rastro da Serpente **Cidade:** Ribeira **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.65285, -49.00908

**Intervenções:** Marco

## 21 Marco DER

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota:** Rota Rastro da Serpente **Cidade:** Apiaí **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.39792, -48.64449

**Intervenções:** Marco DER

## 23 Acesso Paradoiro do Artesão

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Rastro da Serpente** **Cidade:** Guapiara **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.19081, -48.54265

**Intervenções:** Placa A

## 24 Acesso Parque PETAR - Núcleo Indaial

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Rastro da Serpente** **Cidade:** Guapiara **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.19407, -48.54066

**Intervenções:** Placa A / Placa C

## 25 Acesso Parque Intervalos/Estrada Off Road

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Rastro da Serpente** **Cidade:** Guapiara **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.17808, -48.50746

**Intervenções:** Placa B / Placa C

## 26 Acesso Parque Intervales/Estrada Off Road

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota:** Rota Rastro da Serpente **Cidade:** Capão Bonito **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.01645, -48.34964

**Intervenções:** Placa A (Sentido Sul)



**Coordenadas:** -24.01645, -48.34964

**Intervenções:** Placa A (Sentido Norte)

## 27 Marco Entrada Rota Cênica Rastro da Serpente

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota:** Rota Rastro da Serpente **Cidade:** Capão Bonito **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.00173, -48.33841

**Intervenções:** Marco

## 28 Acesso Rota Estrada Parque

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Localização:** Rota Estrada Parque **Cidade:** São Miguel Arcanjo **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -23.76694, -48.13214

**Intervenções:** Placa A (Acesso Sul)



**Coordenadas:** -23.76694, -48.13214

**Intervenções:** Placa A (1km Sul)



**Coordenadas:** -23.76694, -48.13214

**Intervenções:** Placa A (Acesso Norte)



**Coordenadas:** -23.76694, -48.13214

**Intervenções:** Placa A (1km Norte)

## 29 Marco Entrada Rota Cênica Estrada Parque

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Estrada Parque** **Cidade:** São Miguel Arcanjo **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -23.77067, -48.12747

**Intervenções:** Marco

## 30 Trevo SP-139/Rua José França

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Estrada Parque** **Cidade:** São Miguel Arcanjo **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -23.87285, -48.00976

**Intervenções:** Placa A

## 31 Trevo SP-250/SP-139

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Estrada Parque** **Cidade:** São Miguel Arcanjo **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -23.8907, -48.0102

**Intervenções:** Placa A (SP 250)



**Coordenadas:** -23.8907, -48.0102

**Intervenções:** Placa A (SP 139)

### 33 Entrada Estrada Parque

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Estrada Parque** **Cidade:** São Miguel Arcanjo **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.06352, -47.9993

**Intervenções:** Placa A / Placa C

### 34 Paradoiro Rio Taquaral

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Estrada Parque** **Cidade:** São Miguel Arcanjo **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.06484, -47.99953

**Intervenções:** Placa C / Placa D

### 35 Paradoiro Rota Cênica Estrada Parque

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Estrada Parque** **Cidade:** Sete Barras **Jurisdição:** DER/SP

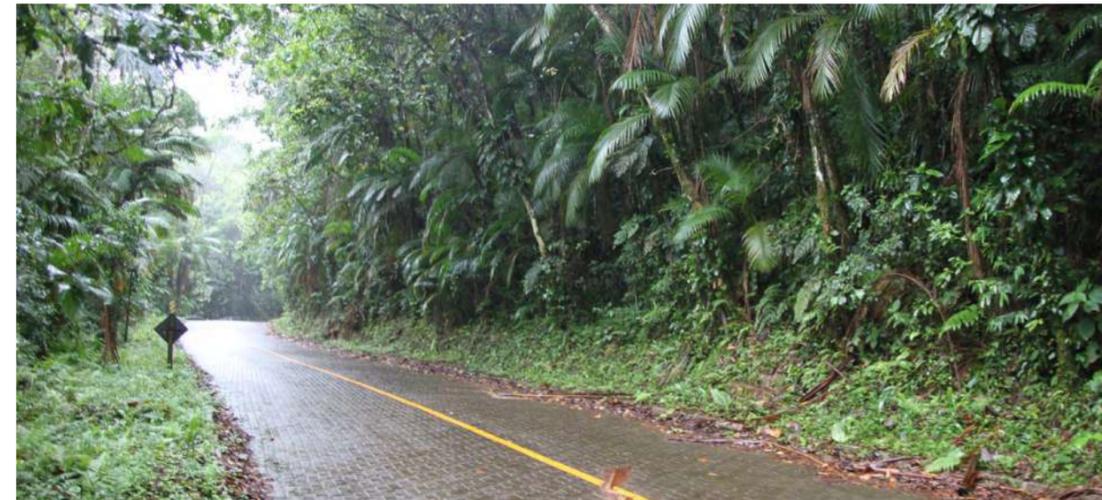


**Coordenadas:** -24.16825, -47.97848

**Intervenções:** Placa A / Placa C / Placa D

### 37 Entrada Estrada Parque

**Tipo:** Sinalização e mobiliários **Rota Estrada Parque** **Cidade:** Sete Barras **Jurisdição:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.18426, -47.9294

**Intervenções:** Placa A / Placa C

# Projetos Singulares

Os Projetos Singulares são projetos desenvolvidos especificamente para uma determinada área de implantação com características únicas. Tratam-se de projetos de médio e grande porte que podem ser desenvolvidos em parcerias público-privadas.

## 11 Skywalk PETAR

 **Tipo:** Projeto singular  **Rota:** Caminhos do Petar  **Cidade:** Iporanga  **Jurisdicção:** DER/SP



**Coordenadas:** -24.51929, -48.72552

*Obs: Tendo em vista os apontamentos do relatório de vistoria e inspeção técnica do DER/SP, a validação quanto a implantação da Skywalk neste ponto ainda está sob análise.*



# Memorial Técnico

Os projetos de modelo padrão RC estão dispostos ao longo das rotas, em seus respectivos mapas de intervenções. Demais áreas, limítrofes às rodovias, contempladas com intervenções do DER que apresentem potencial característico para implantação de bolsões, deverão receber parados e demais equipamentos seguindo padrões dos projetos do Rota Cênica SP.

A distribuição ao longo das rodovias de equipamentos complementares e de infraestrutura como: pontos de ônibus, placas de sinalização e demais estruturas de pequeno porte deverão seguir as recomendações de implantação do Caderno Técnico Rota Cênica SP e demais diretrizes do DER.

## Paradouros

### Paradouro A



**Dimensões:** Paradouro de 8 x 7 metros

**Descrição:** Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira, e calha de aço corten. Guarda-corpos mistos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta; seções mistas de aço corten e vidro.

### Paradouro B



**Dimensões:** Paradouro de 4 x 4 metros

**Descrição:** Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira. Guarda-corpos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta.

# Mirantes

## Mirante A



**Dimensões:** Mirante de 11 x 3,5 metros

**Descrição:** Mirante composto por estrutura metálica de vigas tipo perfil I, com assoalho de madeira tipo deck e forro de madeira. Apoio por pilares metálicos tubulares, fechamentos em guarda corpo misto de metalon, aço corten e corrimão de metal de seção retangular. Fechamento frontal em guarda corpo misto de aço e vidro incolor.

## Mirante B



**Dimensões:** Mirante de 8 x 2 metros

**Descrição:** Mirante composto por estrutura metálica com vigas perfil I, a ser dimensionada em projeto específico, com acabamentos em pintura eletrostática preta. Assoalho e forro em madeira, guarda-corpos mistos em balaústres metálicos, fechamentos com placas de aço corten.

## Mirante D



**Dimensões:** Mirante de 9 x 9,50 metros

**Descrição:** Estrutura composta por vigas metálicas tipo perfil I, com acabamento em pintura eletrostática preta, com piso tipo deck de madeira, e calha de aço corten. Guarda-corpos mistos de metalon, com corrimão de seção retangular e pintura eletrostática preta; seções mistas de aço corten e vidro. Porção suspensa em vigas metálicas, com fechamento em guarda-corpo de metalon e corrimão de seção retangular.

## Café



**Dimensões:** Estrutura de 6 x 2,50 metros

**Descrição:** Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

## Módulos Sanitários



**Dimensões:** Estrutura de 2,50 x 2,50 metros

**Descrição:** Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias e interno com placas OSB revestidos com placas metálicas inox, para facilitar limpeza e manutenção. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Instalações hidráulicas com vaso sanitário e pia de serviço.

## PIT A



**Dimensões:** Estrutura de 6 x 2,50 metros

**Descrição:** Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

## Ponto de Venda de Produtos Locais



**Dimensões:** Estrutura de 6 x 2,50 metros

**Descrição:** Estrutura em steel-frame, com fechamento externo em placas cimentícias, e interno em placas de OSB, com acabamento em lâmina de madeira. Cobertura de estrutura metálica, com telhas tipo sanduíche. Acabamentos em aço corten e placas metálicas. Abertura frontal do tipo janelão, para atendimento do público e venda. Mobiliário interno em madeira.

## Placas

### Placa A - Totem Urbano



**Dimensões:** 54 x 223 x 18 (L x A x P)

**Descrição:** Placa de identificação padrão Rotas Cênicas, em estrutura de aço com fechamento em aço corten e placas de aço corten perfurado, com aplicação de adesivos e letreiros.

### Placa B - Totem Off-road



**Dimensões:** 59,4 x 220 x 23,5 (L x A x P)  
**Descrição:** Placa de identificação padrão Rotas Cênicas, em estrutura mista de madeira e aço corten, com aplicação de adesivos e letreiros.

### Placa C - Totem de Quilometragem



**Dimensões:** 50 x 103 x 20 (L x A x P)  
**Descrição:** Placa de identificação de quilometragem, padrão Rotas Cênicas, em estrutura mista de madeira e aço corten, com aplicação de letreiro em caixa alta e adesivo semi-refletivo.

### Placas D1 e D2 - Auto Informativo Grande



Placa D1

Placa D2

**Dimensões:** 70 x 185 x 8 (L x A x P)

**Descrição:** Placa de identificação de atrativo turístico em estrutura de chapas de aço com pintura eletrostática preta e aço corten, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse.

### Placa E1 e E2 - Auto Informativo Médio



Placa E1

Placa E2

**Dimensões:** 80 x 102 x 10 (L x A x P)

**Descrição:** Placa de identificação de atrativo turístico, instalada no Mirante B, em estrutura de madeira e aço, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse.

### Placa F - Auto Informativo Pequeno



**Dimensões:** 80 x 35 x 10 (L x A x P)

**Descrição:** Placa de identificação de atrativo turístico, instalada no Mirante B, em estrutura de madeira e aço, com aplicação de adesivos e letreiros, contendo informações relevantes ao ponto de intervenção, com objetivo de apresentar as características da região e pontos turísticos de interesse, instalada nos guarda-corpos.

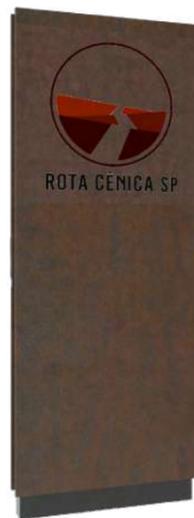
### Placa H - Placa de Indicação



**Dimensões:** 35 x 45 x 2 (L x A x P)

**Descrição:** Placa em aço cortén, de identificação da Rota Cênica, com aplicação em placas de sinalização já presentes nas rodovias, com sistema de fixação por abraçadeiras plásticas, adaptáveis. Aplicação de adesivo com logo Rotas Cênicas semi-refletivo.

### Placa G - Totem DER



**Dimensões:** 40 x 105 x 6 (L x A x P)

**Descrição:** Placa em aço cortén, de identificação da Rota Cênica, com adesivo semi-refletivo do logo Rotas Cênicas.

### Marco

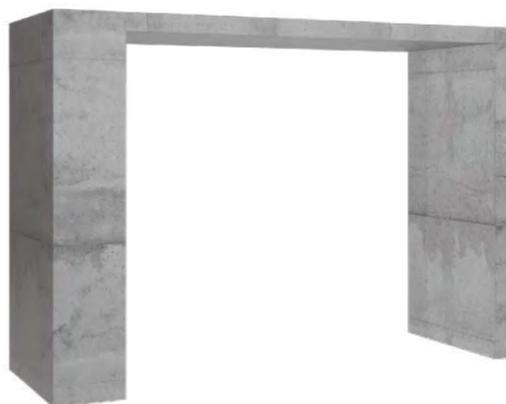


**Dimensões:** 135 x 454 x 18 (L x A x P)

**Descrição:** Placa de indicação de início e final das Rotas Cênicas, com estrutura em aço, revestimento em aço corten, com aplicação de adesivos e letreiro em caixa, com pintura semi refletiva.

## Mobiliário

### Pórtico



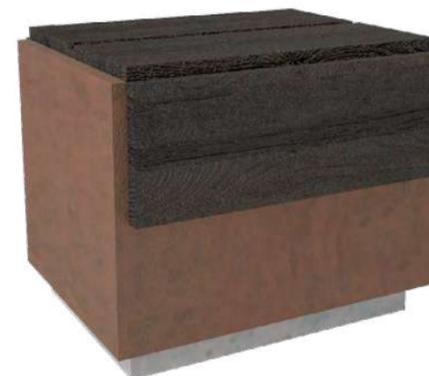
**Descrição:** Estrutura e cobertura em steel frame, com fechamentos em placas cimentícias, com acabamento em pintura com efeito cimento queimado.

### Mesa com Bancos

**Descrição:** Mesa e bancos em concreto, com acabamento de concreto polido, moldados in loco, instaladas próximas à estrutura do café, que sevem como apoio para turistas.



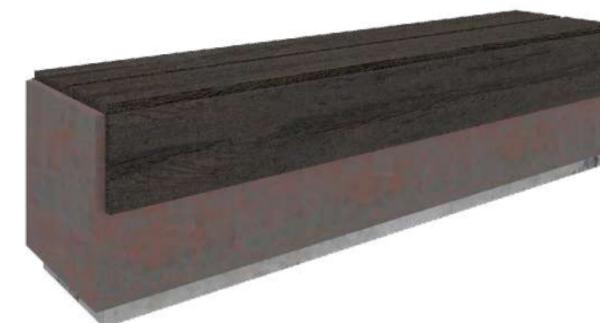
### Banco A



**Descrição:** Banco em estrutura de aço e concreto, com revestimento de placas de aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.

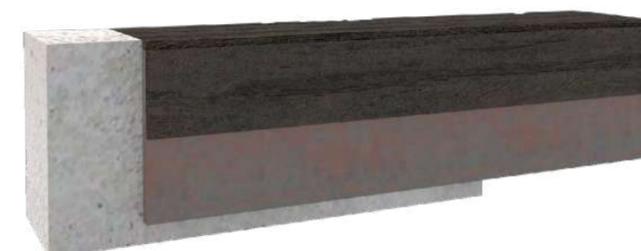
### Banco B

**Descrição:** Banco em estrutura de aço e concreto, com revestimento de placas de aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.



### Banco C

**Descrição:** Banco em estrutura de aço e concreto, revestido em aço corten e assentos em madeira tratada e acabamento em verniz.



# Anexo I

## Relatório de Validação dos Locais - DER/SP



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

### RELATÓRIO

### VALIDAÇÃO DOS LOCAIS

#### **Rotas Cênicas – Vale do Ribeira**

**Rodovias: SP 139 - Rodovia Nequinho Fogaça/ SP 165 – Rodovia Antônio Honório da Silva e SP 250 - Rodovia Sebastião Ferraz de Camargo Penteado**  
**Municípios de Apiaí / Iporanga / Eldorado / Jacupiranga / Pariquera-Açu / Ribeira / São Miguel Arcanjo / Capão Bonito / Sete Barras**  
**Regionais de Itapetininga e Cubatão (DR. 02 e DR. 05)**

Vistoria em 13/05/2021 e 14/05/2021

17/05/2021



## 1. INTRODUÇÃO

As equipes do DER – Departamento de Estradas de Rodagem, e da empresa Biosphera Empreendimentos Ambientais, Contratada da SETUR - Secretaria de Turismo do Estado de São Paulo, se reuniram nos dias 13 e 14 de maio de 2021, com o objetivo de validar os locais para instalação dos equipamentos e estruturas a serem implantados na Rota Cênica – Vale do Ribeira, em Rodovias aprovadas pelo DER com tempo político para implantação imediata, conforme abaixo.

Foram percorridas as rodovias em sua totalidade para levantamento dos locais mais indicados do ponto de vista de segurança rodoviária, de critérios ambientais e de turismo, passando pelos municípios de Ribeira, Apiaí, Guapiara, Ribeirão Grande, Capão Bonito, São Miguel Arcanjo, Sete Barras, Registro e Iporanga, através das SP's:

- SP 139 - Rodovia Nequinho Fogaça – km 0,00 ao km 121,42;
- SP 165 – Rodovia Antônio Honório da Silva – km 113,05 ao km 184,58;
- SP 250 - Rodovia Sebastião Ferraz de Camargo Penteado – km 158,60 ao km 354,94.

A Rota Cênica – Vale do Ribeira se divide em cinco Rotas:

- Rota Lagamar – Até o presente não validada – **Tempo político não definido**
  - Municípios de Cananéia, Pariqueira-Açu, Ilha Comprida, Iguape e Miracatu.
  - SP 222 e SP 226
- Rota das Cavernas – Parcialmente Validada – Consta no Relatório Fotográfico abaixo.
  - Municípios de Iporanga, Eldorado e Jacupiranga.
  - SP 165 e SP 193
- Rota Mata Atlântica – Parcialmente Validada – Consta no Relatório Fotográfico abaixo.
  - Municípios de Barra do Turvo, Iporanga, Apiaí e Itaóca
  - SP 165 e SPA 552/230
- Rota Rastro da Serpente – Validada – Consta no Relatório Fotográfico abaixo.
  - Municípios de Ribeira, Apiaí, Guapiara, Ribeirão Grande e Capão Bonito
  - SP 250
- Rota Estrada Parque – Validada – Consta no Relatório Fotográfico abaixo.
  - Municípios de São Miguel Arcanjo, Sete Barras e Registro
  - SP 139



As figuras abaixo ilustram os pontos visitados:



Figura 01 – Localização dos pontos validados na SP 165 – Rota das Cavernas  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

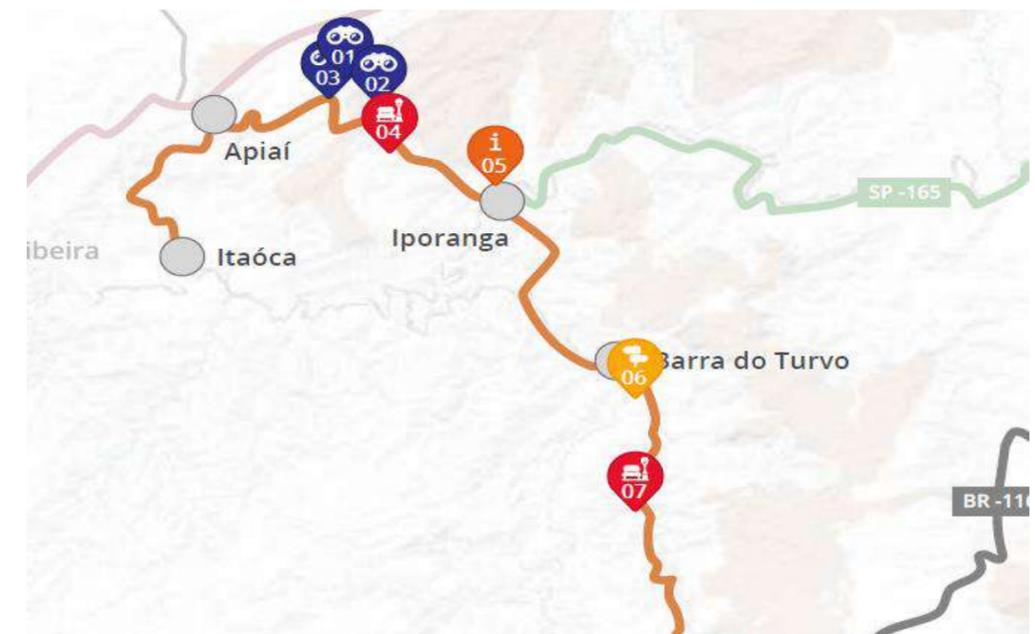


Figura 02 – Localização dos pontos validados nas SP 165 e SPA 552/230 – Rota Mata Atlântica  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Figura 03 – Localização dos pontos validados na SP 250 – Rota Rastro da Serpente  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Figura 04 – Localização dos pontos validados na SP 139 – Rota Estrada Parque



## 2. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE VISTORIA:

Abaixo serão apresentados os locais vistoriados nos dias 13/05/21 e 14/05/21 e os respectivos projetos arquitetônicos realizados pela empresa Biosphera.

A vistoria foi acompanhada por representante da SETUR, dos municípios e da FF - Fundação Florestal da Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente. A participação e acompanhamento da equipe da FF foi de fundamental importância para a validação dos pontos que seguem no presente relatório fotográfico, tendo em vista que as Rodovias acima mencionadas estão inseridas em áreas de amortecimento e/ou em partes estão integradas em Unidades de Conservação de Proteção Integral, sendo o Parque Estadual Turístico do Alto Ribeira e no Parque Estadual Carlos Botelho.

O relatório fotográfico está dividido pelas três rodovias aprovadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem.

Alguns pontos que aparecem nas figuras acima, são as Placas pré-definidas que foram validadas anteriormente, serão apresentados os projetos arquitetônicos ao final do Relatório Fotográfico e com mais detalhe no Caderno Masterplan.

Durante a vistoria foram validados pontos em que se verificou condições de segurança rodoviária, cujas intervenções previstas não extrapolam os limites da faixa de domínio das rodovias e estão dispensadas da necessidade de licenciamento ambiental nos termos da Resolução SMA nº 70, de 11 de junho de 2018, informações estas que serão confirmadas através de projetos próprios executivos a serem contratados e aprovados pelo DER para as obras e serviços que se pretende, podendo ser objeto de adequações mediante o seu detalhamento.

Na vistoria não foram tratados, nem mesmo validados, assuntos relacionados a utilização, operação e manutenção das estruturas que se pretende instalar, propostas pela SETUR por meio dos projetos arquitetônicos elaborados pela empresa Biosphera.

O DER informou em reuniões havidas com a SETUR, que a operação, fiscalização, manutenção, conservação e reparos nas estruturas apresentadas a seguir, não integram o escopo de responsabilidades e/ou competências do DER, e que portanto deverão ser definidas as responsabilidades por tais atividades antes do início das obras.

No que tange especificamente a estrutura denominada Skywalk – Vale do Ribeira, cabe esclarecer que a validação do local tem caráter preliminar, considerando que:



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- Será necessário submeter o projeto para análise do órgão ambiental competente, sendo que o tipo de intervenção prevista não dispensa a necessidade de elaboração de estudos para avaliação dos impactos e licenciamento ambiental;
  - Será necessário definir preliminarmente a sua operacionalização, os responsáveis pela fiscalização, manutenção e conservação, e;
  - Deliberação e aprovação da Fundação Florestal (proprietário da área), tendo em vista que as intervenções ultrapassam os limites da faixa de domínio da rodovia SP-165.
- 
- SP 165 - Rodovia Antônio Honório da Silva
    - Paradouro Bairro Serra

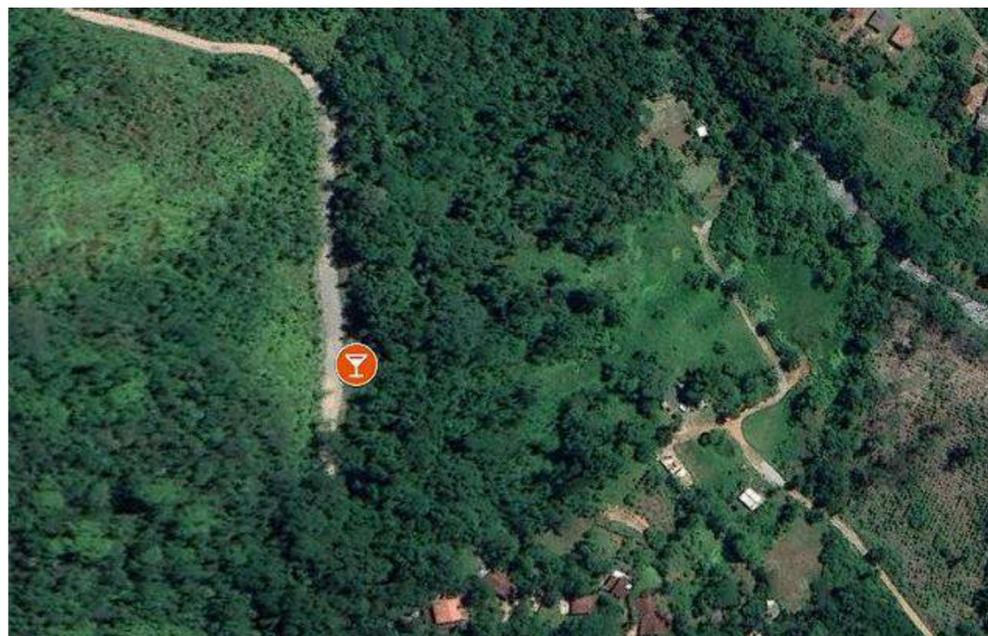


Foto 01 – Vista aérea do Paradoiro Bairro Serra em Iporanga  
Fonte: Google Earth



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 02 – Paradoiro Bairro Serra em Iporanga



Foto 03 – Vista do Paradoiro Bairro Serra em Iporanga



**Paradouro A**



Projeto: Paradouro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Foto 04 – Projeto Arquitetônico do Paradouro tipo A a ser implantado no local contempla estacionamento  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

**Placa B**

**Placa C**

**Placa D**



Foto 05 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



o Mirante PETAR

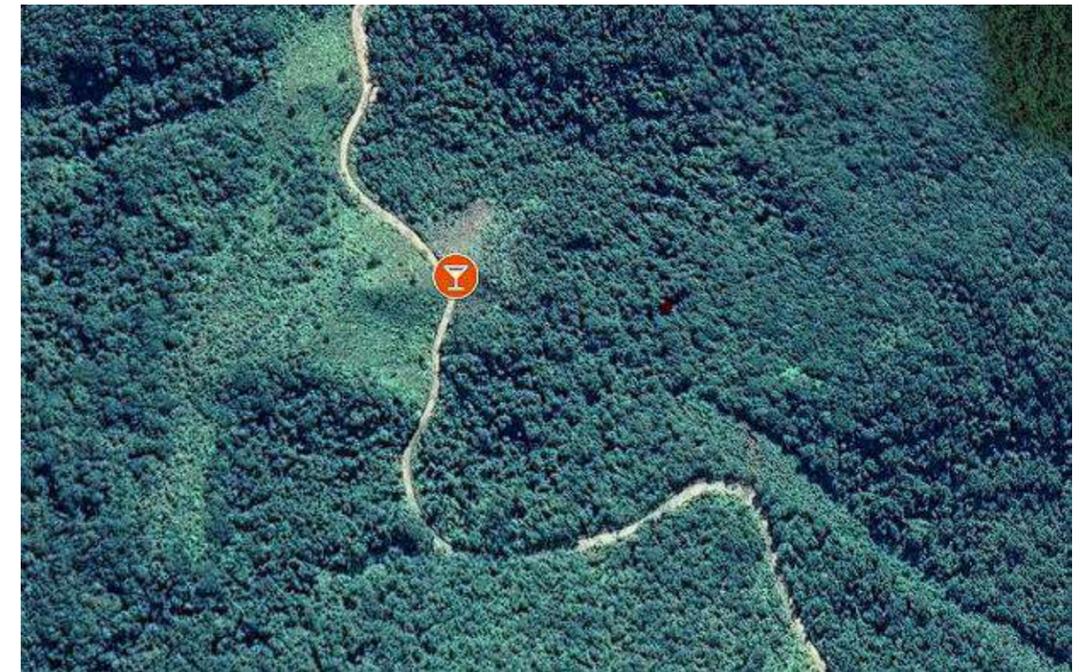


Foto 06 – Vista aérea do Mirante PETAR em Iporanga  
Fonte: Google Earth



Foto 07 – Vista do Mirante PETAR em Iporanga



Foto 08 – Vista do Mirante PETAR em Iporanga

**Mirante B**



Projeto: Mirante de 12 x 1,80 metros

Foto 09 – Projeto Arquitetônico do Mirante tipo B a ser implantado no local contempla estacionamento

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Placa B

Placa C

Placa F



Foto 10 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



o Skywalk – Vale do Ribeira

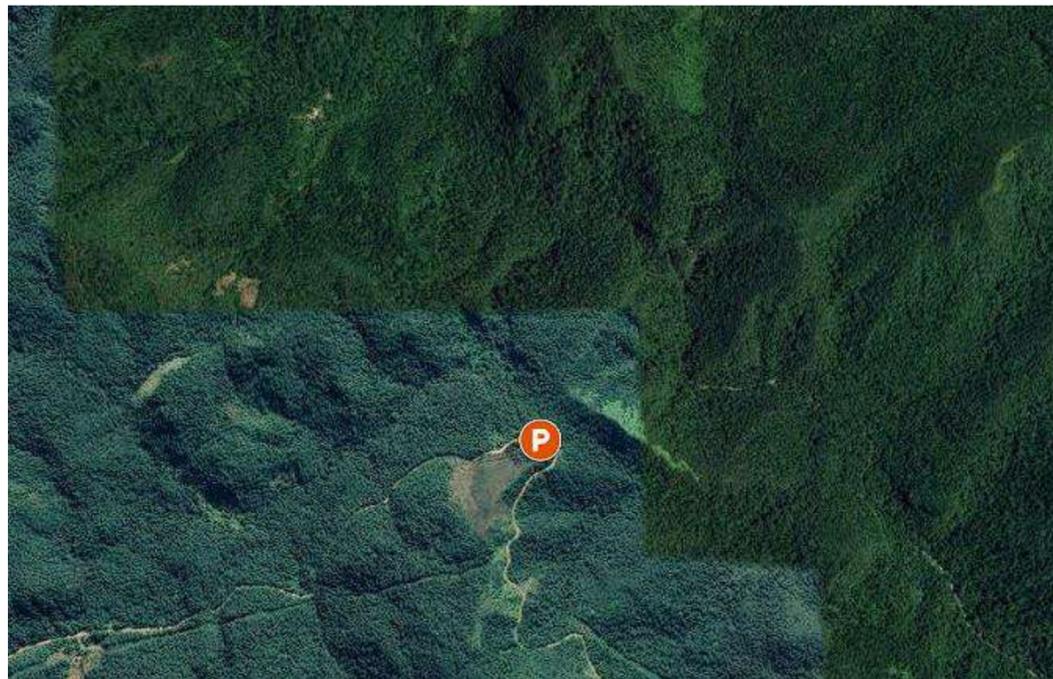


Foto 11 – Vista aérea do Skywalk  
Fonte: Google Earth

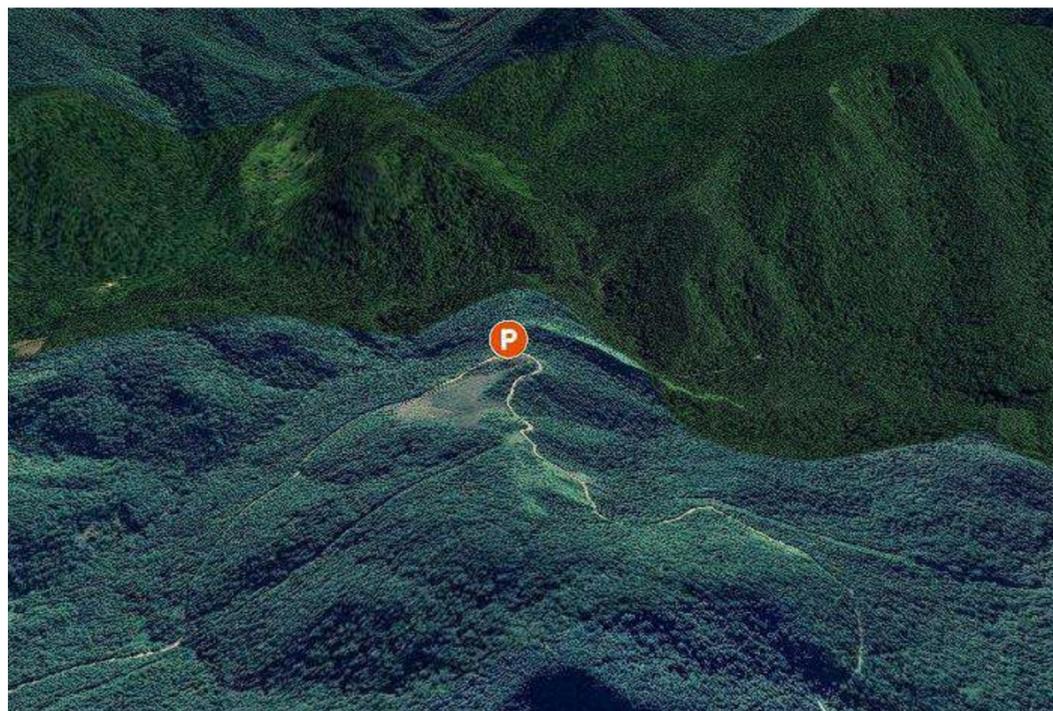


Foto 12 – Vista aérea do Skywalk  
Fonte: Google Earth



Foto 13 – Área a ser desenvolvida para o Skywalk



Foto 14 – Passarela suspensa ligará ao Skywalk – Projeto a ser desenvolvido



Foto 15 – Skywalk irá ficar acima dessa cadeia montanhosa



Foto 16 – Foto tirada de ponto mais alto para enfatizar a vista do Skywalk

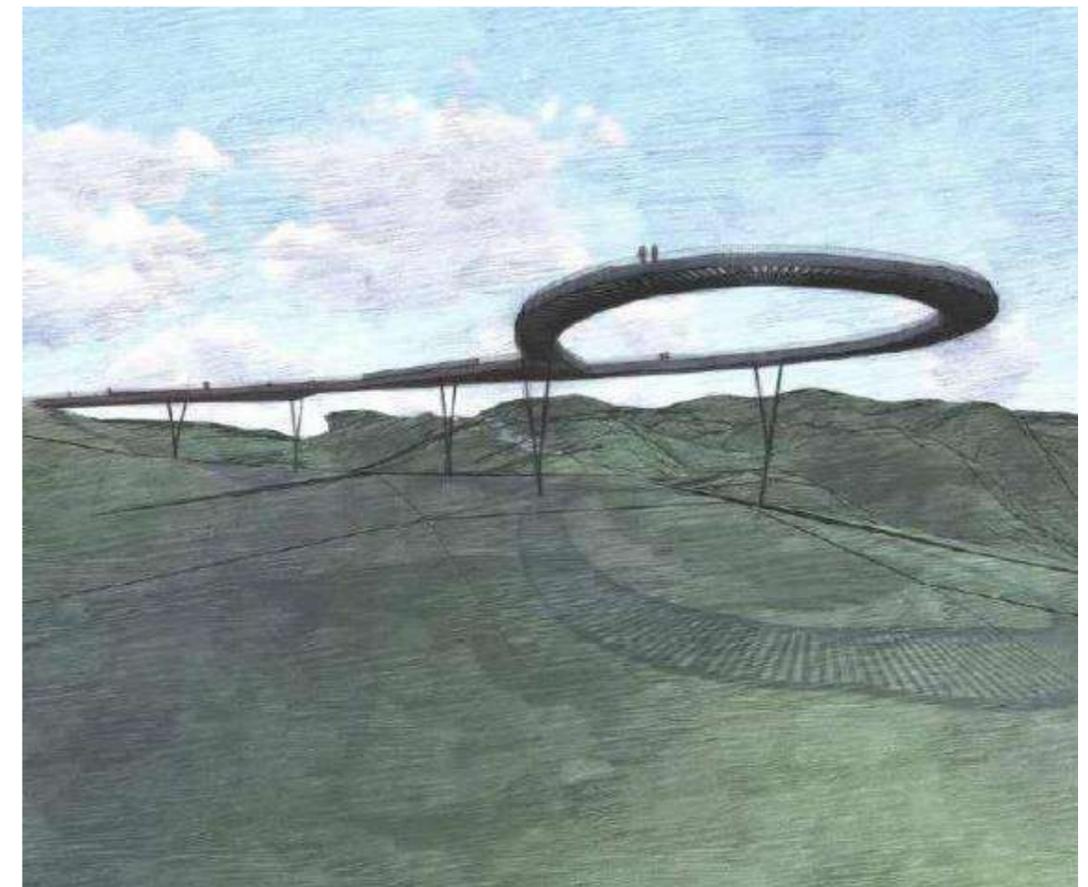


Foto 17 – Projeto Arquitetônico do Skywalk a ser implantado no local  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Foto 18 – Projeto Arquitetônico do Skywalk a ser implantado no local  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 19 – Projeto Arquitetônico do Skywalk a ser implantado no local  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- SP 250 - Rodovia Sebastião Ferraz de Camargo Penteado
  - Paradouro Parque do Morro do Ouro

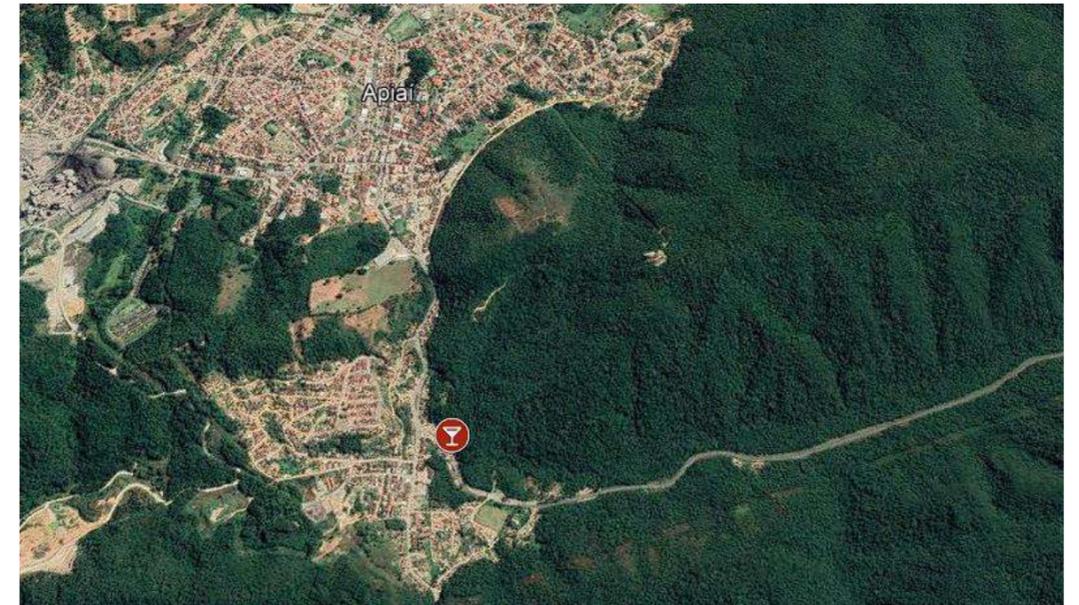


Foto 20 – Vista aérea do Paradouro Parque do Morro do Ouro em Apiaí  
Fonte: Google Earth

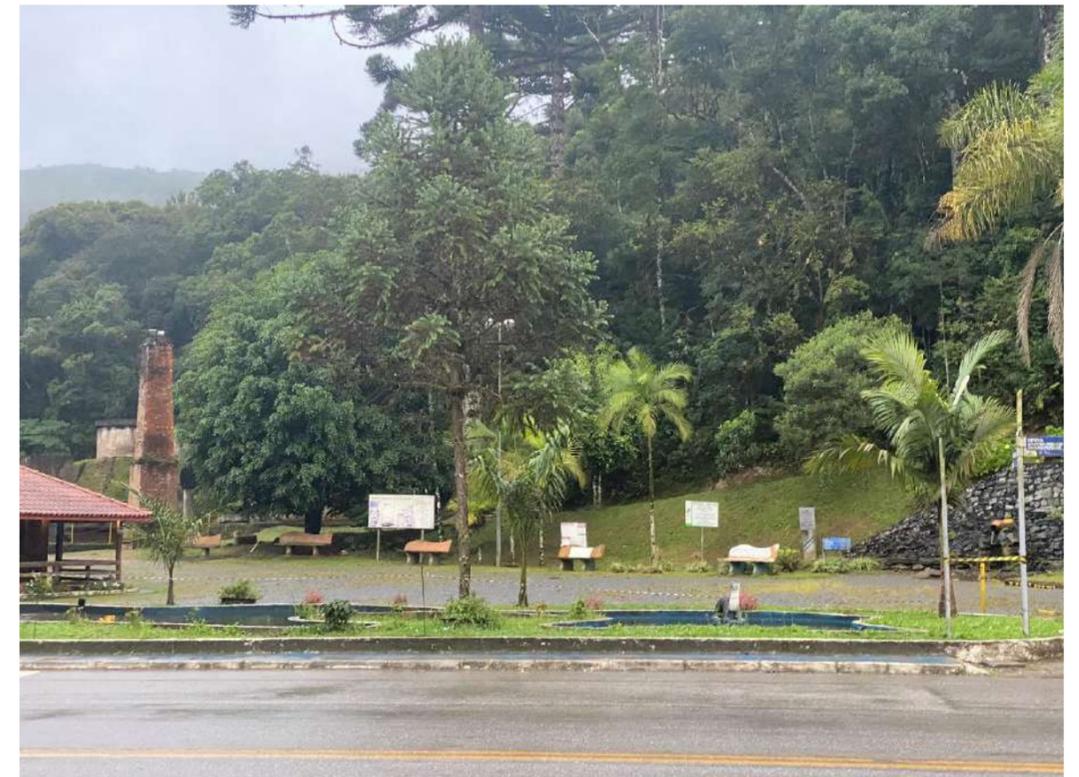


Foto 21 – Paradouro Parque do Morro do Ouro em Apiaí



Foto 22 – Paradoiro Parque do Morro do Ouro em Apiaí

**Paradoiro A**



Projeto: Paradoiro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Foto 23 – Projeto Arquitetônico do Paradoiro tipo A a ser implantado no local contempla estacionamento

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Placa A

Placa D

Placa F



Foto 24 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- o Marco Entrada / Paradoiro Rota Rastro da Serpente

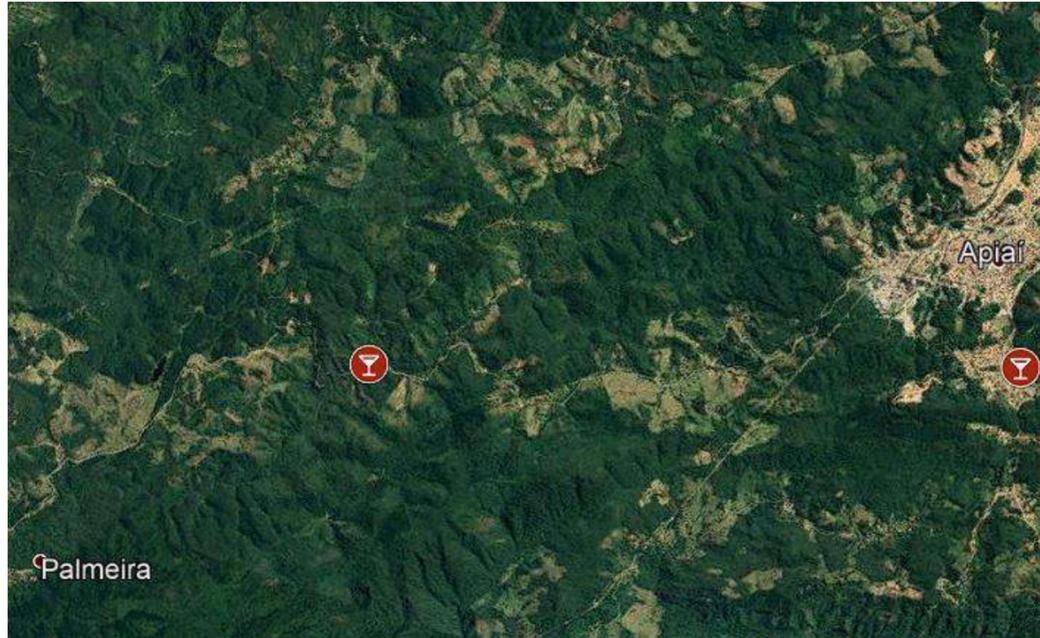


Foto 25 – Vista aérea do Paradoiro Rota Rastro da Serpente e Marco Entrada em Apiaí  
Fonte: Google Earth



Foto 26 – Paradoiro Rota Rastro da Serpente e Marco Entrada em Apiaí



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 27 – Paradoiro Rota Rastro da Serpente e Marco Entrada em Apiaí

**Marco**



**Especificação técnica:** Dimensões 500 x 100 x 20 cm (A x L x P)

**Materials:** Estrutura interna de metalon galvanizado, acabada em pintura eletrostática preta nos espaços onde fica exposta entre o rasgo da caixa de aço corten, que compõe o restante da estrutura externa; letras feitas em PVC branco.

Foto 28 – Projeto Arquitetônico do Marco Entrada a ser implantado no local  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



**Paradouro A**



Projeto: Paradouro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Foto 29 – Projeto Arquitetônico do Paradouro tipo A a ser implantado no local contempla estacionamento

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

**Placa A**



**Placa C**



**Placa D**



Foto 30 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



o Paradouro do Artesão



Foto 31 – Vista aérea do Paradouro do Artesão em Guapiara

Fonte: Google Earth



Foto 32 – Paradouro do Artesão em Guapiara



Foto 33 – Paradoiro do Artesão em Guapiara

**Paradoiro DER Pequeno**



**Projeto:** Mirante de 7 x 5 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Foto 34 – Projeto Arquitetônico do Paradoiro DER a ser implantado no local contempla estacionamento  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



Placa A

Placa D

Placa F



Foto 35 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- Marco Entrada Rota Rastro da Serpente

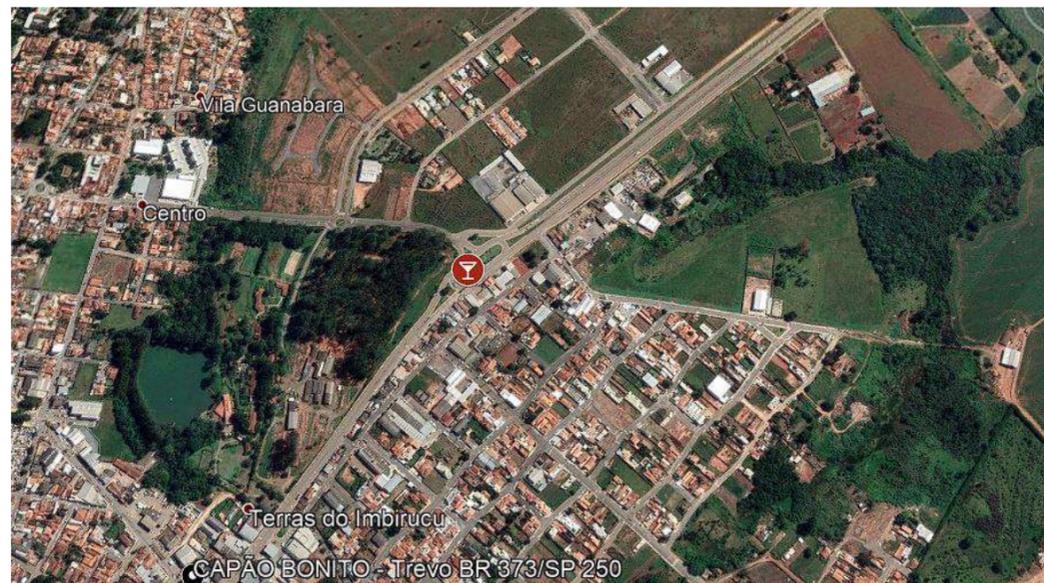


Foto 36 – Vista aérea do Marco Entrada Rota Rastro da Serpente em Capão Bonito  
Fonte: Google Earth

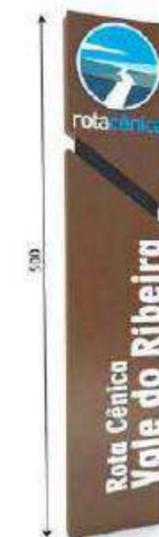


Foto 37 – Marco Entrada Rota Rastro da Serpente em Capão Bonito



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**Marco**



**Especificação técnica:** Dimensões 500 x 100 x 20 cm (A x L x P)

**Materials:** Estrutura interna de metalon galvanizado, acabada em pintura eletrostática preta nos espaços onde fica exposta entre o rasgo da caixa de aço corten, que compõe o restante da estrutura externa; letras feitas em PVC branco.

Foto 38 – Projeto Arquitetônico do Marco Entrada a ser implantado no local  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- SP 139 - Rodovia Nequinho Fogaça
  - Marco Entrada Rota Estrada Parque



Foto 39 – Vista aérea do Marco Entrada Rota Parque em Gramadinho  
Fonte: Google Earth



Foto 40 – Marco Entrada Rota Parque em Gramadinho



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Foto 41 – Marco Entrada Rota Parque em Gramadinho



Foto 42 – Marco Entrada Rota Parque em Gramadinho



**Marco**



**Especificação técnica:** Dimensões 500 x 100 x 20 cm (A x L x P)

**Materials:** Estrutura interna de metalon galvanizado, acabada em pintura eletrostática preta nos espaços onde fica exposta entre o rasgo da caixa de aço corten, que compõe o restante da estrutura externa; letras feitas em PVC branco.

Foto 43 – Projeto Arquitetônico do Marco Entrada a ser implantado no local  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

**Placa A**



Foto 44 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



o Paradouro da Uva

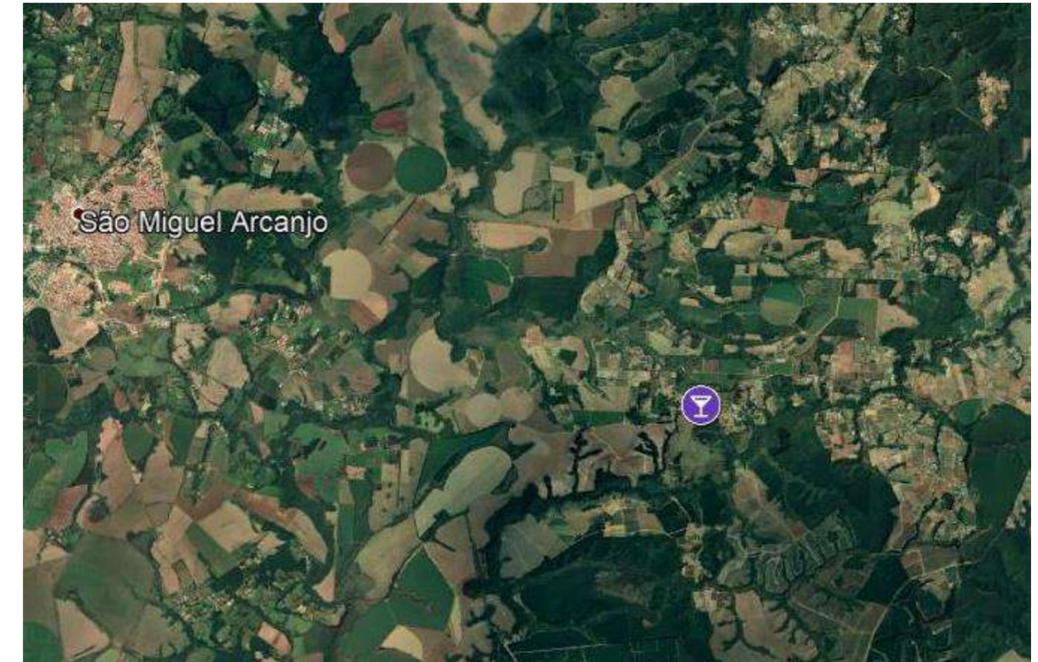


Foto 45 – Vista aérea do Paradouro da Uva em São Miguel Arcanjo  
Fonte: Google Earth



Foto 46 – Paradouro da Uva em São Miguel Arcanjo



**Paradouro A**



Projeto: Paradouro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Foto 47 – Projeto Arquitetônico do Paradouro tipo A a ser implantado no local contempla estacionamento

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

**Placa A**

**Placa C**

**Placa D**

**Placa F**



Foto 48 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



o Mirante Boa Vista

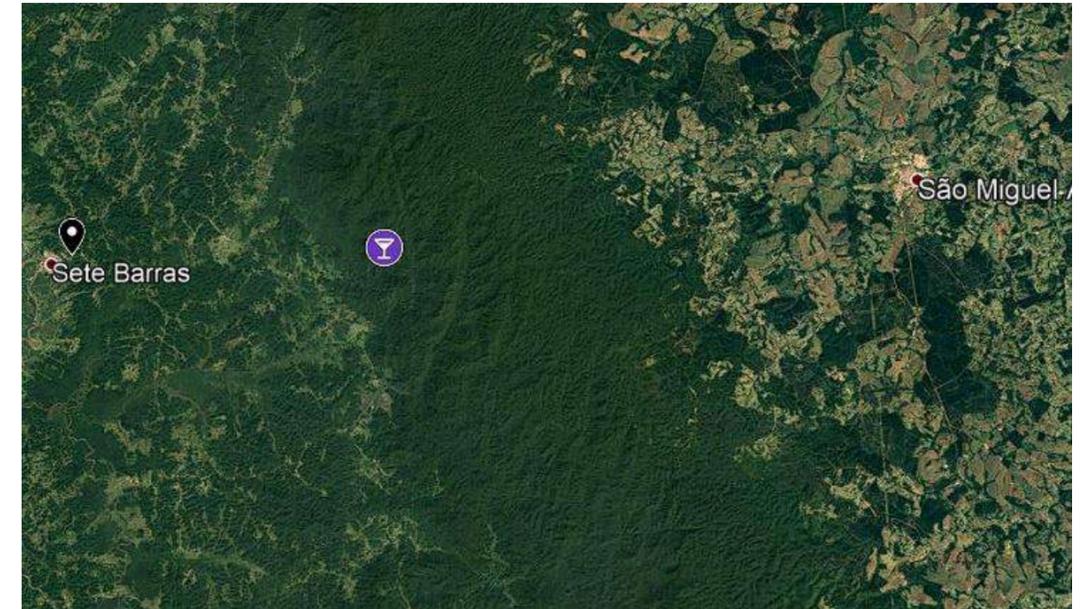


Foto 49 – Vista aérea do Mirante Boa Vista em Sete Barras

Fonte: Google Earth



Foto 50 – Mirante Boa Vista em Sete Barras



Foto 51 – Vista do Mirante Boa Vista em Sete Barras

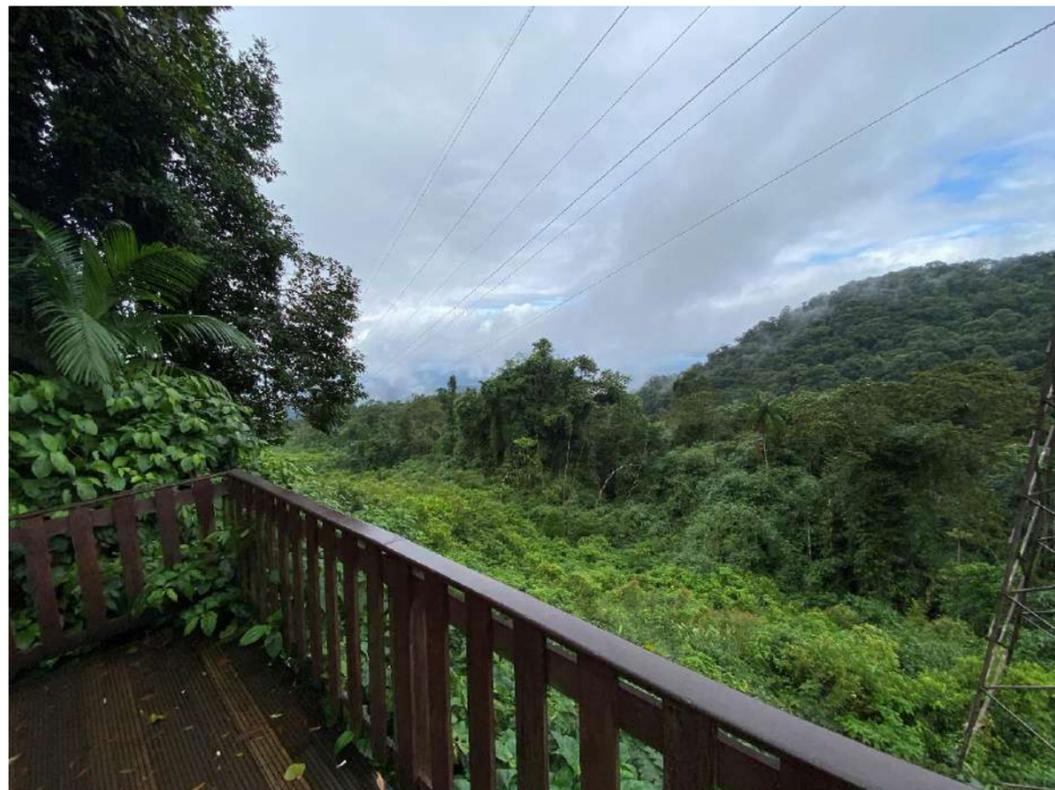


Foto 52 – Vista do Mirante Boa Vista em Sete Barras



**Mirante A**



Projeto: Mirante de 10 x 3,5 metros

Foto 53 – Projeto Arquitetônico do Mirante tipo A a ser implantado no local contempla estacionamento

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

**Placa A**

**Placa C**

**Placa D**

**Placa F**



Foto 54 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



o PIT Sete Barras

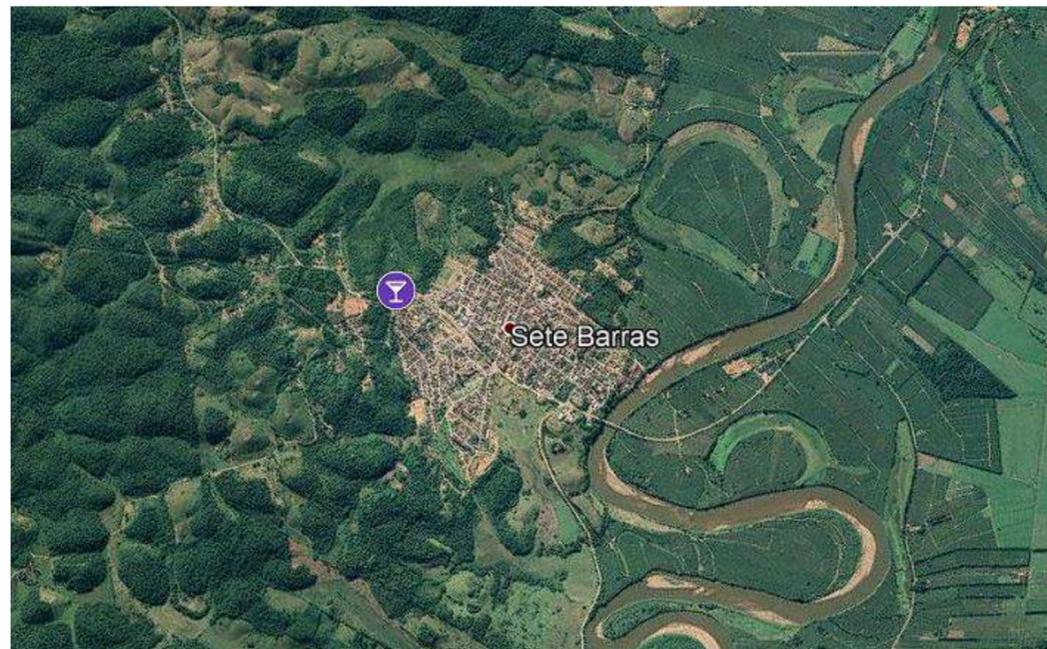


Foto 55 – Vista aérea do PIT em Sete Barras  
Fonte: Google Earth



Foto 56 – PIT Sete Barras – necessário verificar com a Prefeitura de Sete Barras



**Paradouro A**



Projeto: Paradouro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

Foto 57 – Projeto Arquitetônico do Paradouro tipo A a ser implantado no local contempla estacionamento

Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera

**Placa A**

**Placa C**

**Placa D**



Foto 58 – Placas a serem implantadas no local – Especificações técnicas constam no Masterplan  
Fonte: Caderno Técnico/Masterplan – Biosphera



### 3. PROJETOS ARQUITETÔNICOS:

Abaixo estão todos os projetos padrões das estruturas e placas propostos ao longo das Rodovias mencionadas, apesar de algumas não terem sido validadas no local, foram aprovadas pelo DER – SEDE através do Google Earth e pela DER – Divisão Regional em campo.

#### Mirante A



**Projeto:** Mirante de 10 x 3,5 metros

**Materiais:** Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais; chapas de aço corten parafusadas na estrutura; guarda-corpos frontais em vidro fixadas com estruturas metálicas parafusadas na estrutura metálica principal do mirante.

#### Mirante B



**Projeto:** Mirante de 12 x 1,80 metros

**Materiais:** Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço revestidos com placas de aço corten; guarda-corpos frontais em vidro fixadas com estruturas metálicas parafusadas na estrutura metálica principal do mirante.



#### Mirante C



**Projeto:** Mirante de 10 x 1,80 metros

**Materiais:** Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço revestidos com placas de aço corten; guarda-corpos frontais em vidro fixadas com estruturas metálicas parafusadas na estrutura metálica principal do mirante.

#### Mirante D



**Projeto:** Mirante de 10 x 12 metros

**Materiais:** Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço revestidos com placas de aço corten; guarda-corpos frontais em vidro fixadas com estruturas metálicas parafusadas na estrutura metálica principal do mirante.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

### Paradouro A



**Projeto:** Paradouro de 8 x 11 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

**Materials:** Estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpos laterais em aço, guarda-corpos frontais em aço corten com vidros fixados e estruturas metálicas parafusadas.

### Paradouro DER Grande



**Projeto:** Mirante de 40 x 4 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

**Materials:** Fundação em concreto armado; estrutura em aço vigas I; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpo em gradil metálico com acabamento preto.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

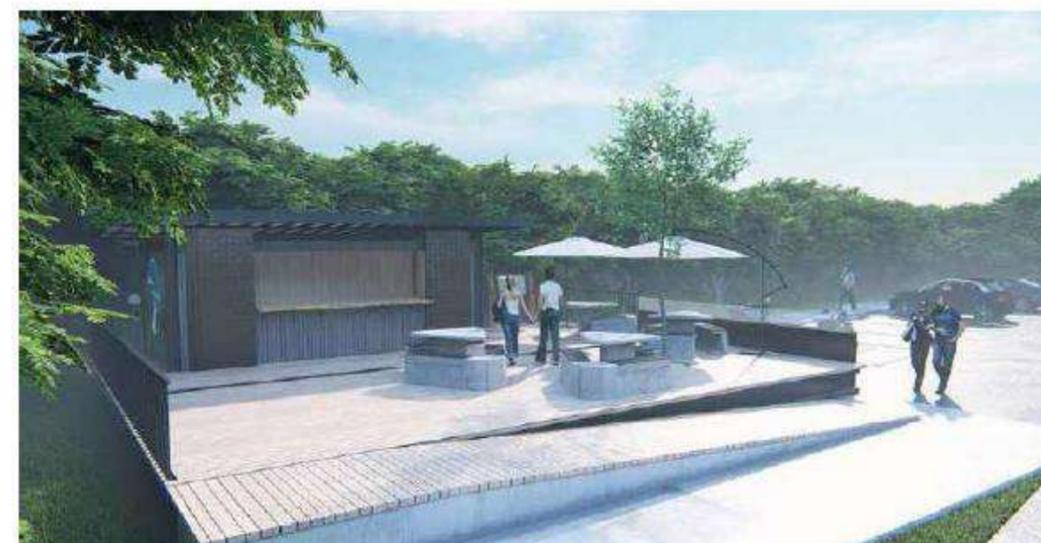
### Paradouro DER Pequeno



**Projeto:** Mirante de 7 x 5 metros, contemplando estacionamento de carros, motos e área de estar.

**Materials:** Estruturado com laje radier; piso com deck estruturado em madeira; guarda-corpo em gradil metálico com acabamento preto.

### Café



**Projeto:** Café de 10 x 4 metros com módulo de espaço de estar de 12 x 12 metros.

**Materials:** Fechamento da edificação composta por painéis pré-fabricados em steel frame; revestimento interno em placas de madeira; fechamento frontal em painéis de correr em aço corten; balcão retrátil em madeira; cobertura em telhas sanduiche com acabamento na parte inferior em PVC liso branco.



## Ponto de Ônibus



PIT A

### Especificação técnica:

Dimensões 365 x 530 x 220 cm (AxLxP)

**Materiais:** Estruturas laterais em metalon retangulares, com travamento interno em chapas perfuradas de aço corten; estrutura da cobertura em metalon retangulares; telha sanduíche com revestimento inferior em PVC branco liso.

Estrutura do banco em concreto e encosto em barras chatas de aço.



**Projeto:** PIT 10 x 4 metros com módulo de espaço de estar de 12 x 12 metros.

**Materiais:** Fechamento da edificação composta por painéis pré-fabricados em steel frame; revestidos com painéis cimentícios; vigas metálicas laterais com funções estéticas somente, sem recebimentos de cargas estruturantes; portas de correr em aço corten e cobertura em telhas sanduíche com acabamento na parte inferior em PVC liso branco.



## PIT B



## Ponto de Venda



### Especificação técnica:

Dimensões 280 x 360 x 295 cm (AxLxP)

**Materiais:** Fechamento lateral da edificação composto por painéis pré-fabricados em steel frame, revestidos com painéis cimentícios; acabamentos em chapas metálicas trapezoidais cor chumbo; cobertura em telhas sanduíche com acabamento em PVC liso branco.

### Especificação técnica:

Dimensões 200 x 70 x 75 cm (AxLxP)

**Materiais:** Estrutura externa com metalon 2 x 2 cm, acabamento com pintura preta eletrostática; acabamento do fundo em gradil metálico com pintura eletrostática na cor preta; logotipo do Rota Cênica em PVC; caixa estruturada em MDF cinza chumbo com perfurações localizadas; na base serão fixadas rodas de poliuretano móveis para movimentação de toda a estrutura.



## Estande Promocional



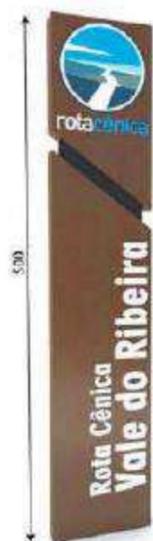
**Especificação técnica:**

Dimensões 260 x 410 x 230 cm (AxLxP)

**Materials:** Fechamento da edificação composta por painéis pré-fabricados em steel frame, revestidos com painéis cimentícios, dando o travamento da estrutura e acabadas com chapas metálicas trapezoidais cor chumbo. Na parte frontal, o acabamento consiste em chapas metálicas perfuradas com acabamento na cor chumbo e, na parte superior, chapas móveis de compensado naval. No interior, todo o acabamento consiste em chapas de compensado naval. Cobertura estruturada com barras chatas metálicas e coberto com telhas sanduiche, com acabamento na parte inferior em PVC liso branco.

## Marcos

### Marco



**Especificação técnica:** Dimensões 500 x 100 x 20 cm (AxLxP)

**Materials:** Estrutura interna de metalon galvanizado, acabada em pintura eletrostática preta nos espaços onde fica exposta entre o rasgo da caixaria de aço corten, que compõe o restante da estrutura externa; letras feitas em PVC branco.



## Marco DER/Rota Cênica



**Especificação técnica:**

Dimensões 500 x 100 x 20 cm (AxLxP)

**Materials:** Estrutura interna de metalon galvanizado, acabada em pintura eletrostática preta nos espaços onde fica exposta entre o rasgo da caixaria de aço corten, que compõe o restante da estrutura externa; letras feitas em PVC branco.

## Placa A



**Especificação técnica:** Dimensões 50 x 30 x 220 cm (AxLxP)

**Materials:** Caixaria de chapas de aço corten com perfurações localizadas.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Placa B



**Especificação técnica:** Dimensões 53 x 23 x 220 cm (AxLxP)

**Materials:** Madeira maciça, revestida parcialmente com caixaria de aço corten.

Placa C



**Especificação técnica:** Dimensões 105 x 38 x 20 cm (AxLxP)

**Materials:** Base de concreto, corpo de sustentação de madeira com chapa de aço corten na lateral acompanhando o corpo de madeira da estrutura. No corpo de madeira serão fixados os informativos de distâncias percorridas e os logos da Rota Cênica e do Governo do Estado de São Paulo.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Placa D



**Especificação técnica:** Dimensões 185 x 60 x 10 cm (AxLxP)

**Materials:** Base em concreto; estrutura interna em perfil metálico "I"; revestimento em aço corten com fixação de placas de aço carbono com implantação de comunicação visual.

Placa E



**Especificação técnica:** Dimensões 140 x 100 x 10 cm (AxLxP)

**Materials:** Corpo inferior composto por quadro de barras de aço corten; base de madeira para encaixe da placa superior; placa superior em aço corten com implantação de comunicação visual.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Placa F



**Especificação técnica:** Dimensões 110 x 60 x 10 cm (AxLxP)

**Materials:** Estrutura em aço corten; placa superior em aço carbono com implantação de comunicação visual.

Eng<sup>a</sup> Luiza N. Stankunas  
Apoio Técnico da CEE/DE

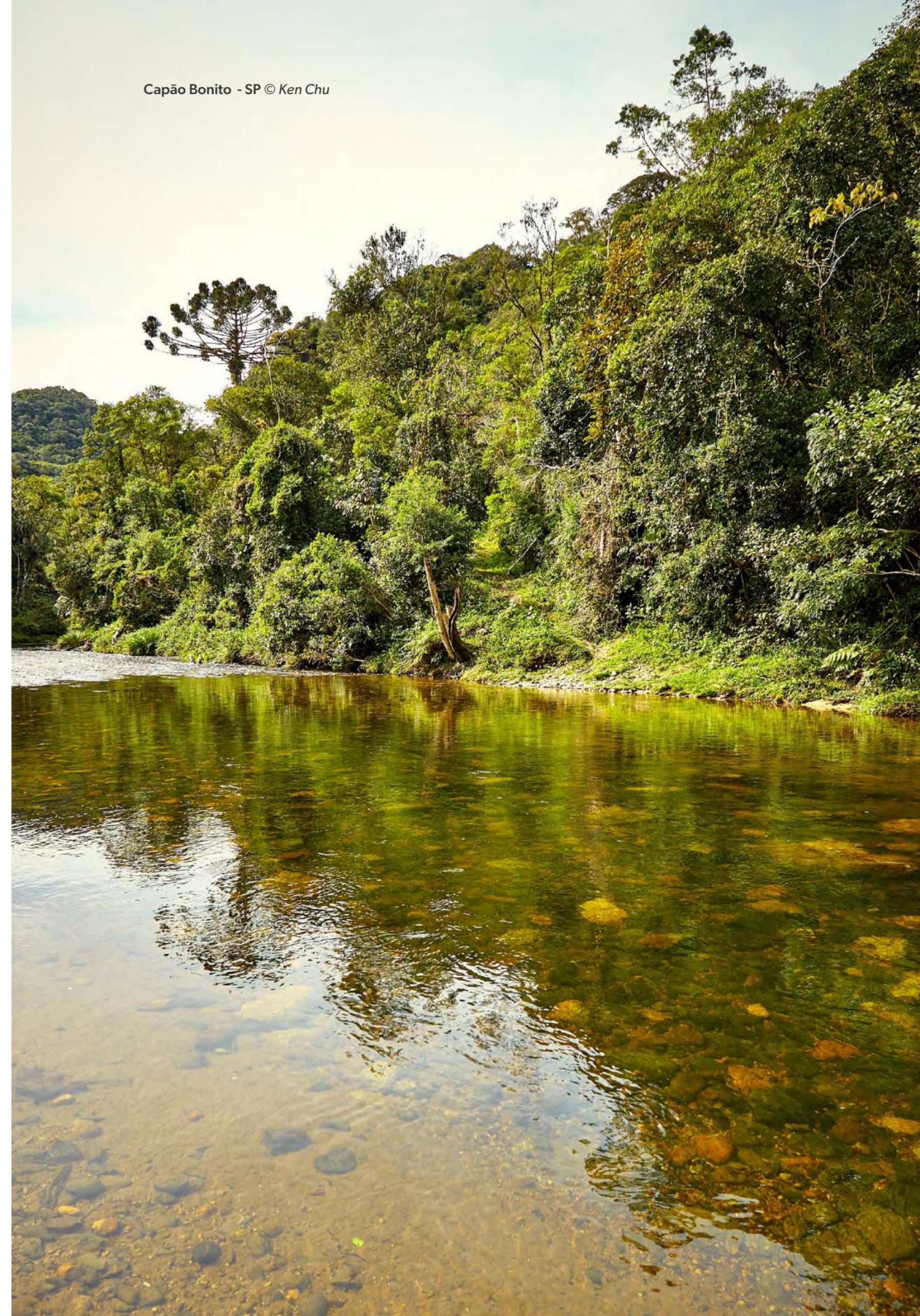
Eng<sup>o</sup> Iago Simões Camargo  
Apoio Técnico da CEE/DE

Adv<sup>a</sup> Karina Mencarini  
Apoio à Coordenadoria de  
Meio Ambiente

Ricardo Cesar Arsilio Braga  
Apoio à Coordenadoria de Meio  
Ambiente

Ademir Villatoro  
Coordenador de Engenharia e Projetos – CEE/DE

Capão Bonito - SP © Ken Chu





*“Transformar caminhos onde mal se veem coisas,  
em caminhos onde se fazem coisas.”*

